

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor					Unidad			
Temperatura de prueba							Temperatura					°C			
Condiciones Ambientales							Temperatura ambiente					°C			
							Humedad Relativa					%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
		%		%		%		%	Resultado			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar		Unidad	
	Temp. Inical	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%				
									430		mm	

Formato Uniforme de Resultados - FUR

A. INFORMACIÓN GENERAL




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte

FUR N°: 19-1645



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S.
NIT: 900177069-2
Teléfono: 8607118 - 3137486170
E-mail: c.d.a.starosa@hotmail.com
Dirección: Av 38 # 28-22 La Variante
Ciudad: SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-07-29		Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900683508
Dirección CR65 8B 91 LC 337 Correo Electrónico mantenimiento@transportesmultimodal.com		Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad Medellín
			Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WNP820	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Bus	Marca Yutong	Linea Zk6107ha		
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10028841938		Fecha Matricula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis LZYTBD63K1000440	
No de Motor 78667956	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje (cm³)(si aplica) 6700	Kilometraje 1	Número de Sillas (sin incluir conductor) 43		Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 270	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2023-08-22	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad/inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.44			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	85.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.12				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.25				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 152			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	11658	18797	N	Eje 1	11963	17571	N	2.55	(20,30]	30	%
Eje 2	22309	41363	N	Eje 2	18312	38891	N	17.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			55.1				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	14556	60160	N	Sumatoria Derecho	13420	56462

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	-5.04	Eje 2	0.94	Eje 3		Eje 4	
				Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
					Unidad %