

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S.
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral.
Tolima
Nit: 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdetolima@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-10-24
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
DIANAROCIO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social FERNANDO FRANCO	Documento de identidad C.C. (X) NIT.() No. 93452467
Dirección Teléfono fijo ó Número de Celular 573134556883	Ciudad CHAPARRAL
	Departamento TOLIMA

3. DATOS DEL VEHICULO

Baca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGR970	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito 2015	Fecha de matrícula 2015-04-17	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 8AJFR22G1F4576363
No de motor	Tipo motor 2KD-U6A0833	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2494	Kilometraje 214033	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-09-20		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0				SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7			2.5	klux	no
	Inclinacion	2.27				[0.5-3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			2.5	klux	no
	Inclinacion	0.53				[0.5-3.5]	%	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.0				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad	
			53.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.0		74.5		72.9		73.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4220	6219	N	Eje 1	3460	5039	N	16.3	[20.30]	30 %
Eje 2	3545	4370	N	Eje 2	2910	5218	N	15.6	[20.30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30]	30 %
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad		
				66.9		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
39.2	18	%		3588	10591	N		4153	10252	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.54	1.19				+/- 10	mkm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)											
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Díóxido de Carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		(ppm)	(ppm)	Óxido Nitroso (NO _x)	
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad			Norma	Unidad
Ralenti		%	%	%	%	%	%			%	%
Cruceiro		%	%	%	%	%	%			Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)								Valor		°C	°C
Temperatura de prueba											
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente										
	Humedad Relativa										
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	3.45	%		4.70		3.78		4.12			
Gobernada	2860	(rpm)	2890	(rpm)	2920	(rpm)	2910	(rpm)	Resultado	4.01	35
(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm
Ralenti											
740	79.0		79.0	°C	35.7	°C	47.9		%	47.0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NORMAS 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B
6282 (según corresponda).			0	0
		TOTAL		0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6282, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	Tipo de Defecto	B
			0		0
		TOTAL	0		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
TOTAL		0	0

D2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) Eje 2 (mm) Eje 3 (mm) Eje 4 (mm) Eje 5 (mm) Repuesto (mm)

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones o la de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 35/13, NTC 35/14
SI X NO (A)0

F 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Nota: Causal de Rechazo

- Nota: Causal de Rechazo**

 - a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

4. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resuelto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				40.0
DERECHA	35.0	40.0				

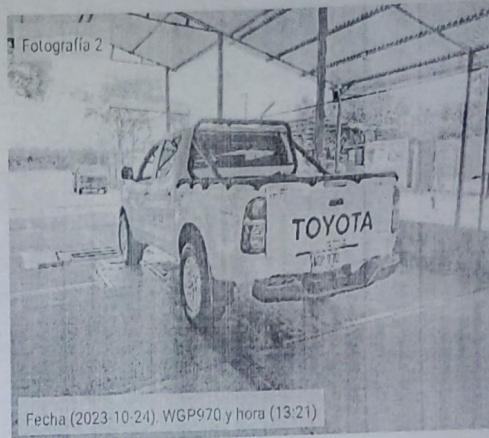
Resultado para la prueba de Emisiones Auditivas (Ruido Escape=76.9)

- Diámetro del tubo de escape 47 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultados de prueba diesel con datos de densidad

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad	0.57	m ³	0.78	m ³	0.63	m ³	0.68	m ³			
Gobernada	2860	(rpm)	2890	(rpm)	2920	(rpm)	2910	(rpm)	0.69	5	m ³
(rpm) Temperatura de operación del motor											
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	estándar	
740	79.0	79.0	°C	35.7	°C	47.9	%	430	mm		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Profundímetro	more w right	5521			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Suspensión-Análisis De gases Diesel-Frenos]-JULIAN DAVID GL CASTILLO[Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alcira Cadena H.

ING. ALCIRA YULIETH CADENA HERNANDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P