

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA CHOCO SAS

CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO

QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2021/08/18		SONIA RENTERIA MENA		CC(X) NIT( ) CE( ) No. 26264966	
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento
TOMAS PEREZ			3223374057	COLOMBIA	QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT869		COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MDV
Modelo	No de Licencia de tránsito		Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10022960225		2014-01-08	BLANCO	DIESEL	LVAV2MBB9EJ001789
No de Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de sillas	Vidrios polarizados
89595711		4t	2776	96451	4	SI( ) NO(X)
						Blindaje
						SI( ) NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
	Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	8.1	2.50	Klux	0.6	[0.5 - 3.5]	%			
			Baja Izquierda	9.3	2.50	Klux	0.8	[0.5 - 3.5]	%	62.4	225.00	Klux

7. Suspensión (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			76		61		69	40,00	%

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		
			CO	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma
			CO	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	4088	6305	N	Eje 1 Derecho	4662	5466	N	12.31
			Eje 2 Izquierdo	3691	4397	N	Eje 2 Derecho	3345	4276	N	9.37
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30.0
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30.0
*14.06	18.00	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30.0

9. Desviación lateral									
Eje 1	-2	Eje 2	-5	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0
								Máximo	±10
									Unidad
									%

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)														
Referencia comercial de la llanta		--	Error de distancia		--	%	Error en tiempo		--	%	Máximo	--	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
		Total	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
		ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

**EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME**