

F. SULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0  
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
Centros de Diagnóstico Automotor  
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-04	Nombre o razón social EQUIPOS GLEASON S.A	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903475
Dirección VEREDA LA LAJA RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQ271	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq1021nf8 1.3
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10024139945	Fecha Matrícula 2017-08-04	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No. Motor BG13-0316187677	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 115129	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 26.3			2.5	Klux	sí
	Inclinación	2.46			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 36.0			2.5	Klux	sí
	Inclinación	3.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.32				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 39.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 62.3			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.20	Delantera Derecha	Valor 69.90	Trasera Izquierda	Valor 71.70	Trasera Derecha	Valor 58.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2039.00	3232.00	N	Eje 1 Derecho	1669.00	2731.00	N	18.10	30
			Eje 2 izquierdo	2254.00	3190.00	N	Eje 2 Derecho	2122.00	2364.00	N	5.86	30
Eficacia auxiliar	17.60*	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

e 1 75	Eje 2 -10.30°	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la vía	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unid
------------	-----	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

89334

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga por motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ANTONIO MARÍA RODRÍGUEZ ESPITIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial motor], Julian David Cardona Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Julian David Cardona Ruiz [Foto trasera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)