



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169556898

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CARIBE LIMITADA

NIT: 900132238 No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-015-001

Fecha de expedición: 2023/11/11 Fecha de vencimiento: 2024/11/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SNZ913	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	CHEVROLET	MODELO:	2017
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2999	NRO. MOTOR:	2S4436
NRO. CHASIS:	9GCNMR853HB023384	VIN:	9GCNMR853HB023384
LÍNEA:	NKR		
COLOR:	BLANCO VERDE		
NOMBRE PROPIETARIO: ARIEL A. RODELO C.			

FIRMA DEL RESPONSABLE

RAMIRO JAVIER VERGARA GONZALEZ



VIGILADO
SuperTransporte

COLOMBIA
TRANSPORTE



CDA DEL CARIBE
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social			Documento de identidad		
2023-11-11 11:57:44		ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO			CC(X) NIT() No. 19789555		
Dirección		ACHI BOLIVAR			Teléfono fijo o Número de Celular		
Correo Electrónico		3103565980			Ciudad SINCELEJO		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SNZ913		COLOMBIA		Publico		MICROBUS		CHEVROLET		NKR	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis			
2017	10013229611	2017-01-05		BLANCO VERDE		Diesel		9GCNMR853HB023384			
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje			
2S4436	Diésel	2999		127307		18		SI() NO(X)			
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV					
122	CERRADA	2024-03-03		SI () NO () N/A (X)							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.80				0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	11.2				2.5	klux	NO
	Inclinación	1.60				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Valor	Delantera Valor	Trasera Valor	Trasera Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	%	

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	6092	10134	N	Eje 1	8652	N	29.6*	20	30	%
Eje 2	6690	12988	N	Eje 2	9251	N	27.7*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 68.0		Mínimo 50		Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
			Sumatoria Izquierdo	7004	23122	N	Sumatoria Derecho
32.2	18	%					7544

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.40	-0.30				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.02 3280	m ⁻¹ (rpm)	0.02 3280	m ⁻¹ (rpm)	0.02 3270	m ⁻¹ (rpm)	0.01 3220	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 0.02	4	m ⁻¹
(rpm) Ralentí 800	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTOE
	Temp-Inicial 57.0	Temp-Final 68.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 33.8	Unidad °C	Humedad Relativa 65.6	Unidad %	estándar 430	mm	Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36	5.18	4.46			
DERECHA	4.07	4.13	5.23			7.00

Los defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios de la vía pública.

CLAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

No Consecutivo RUNT: A169556898

Aplica con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 105624-0

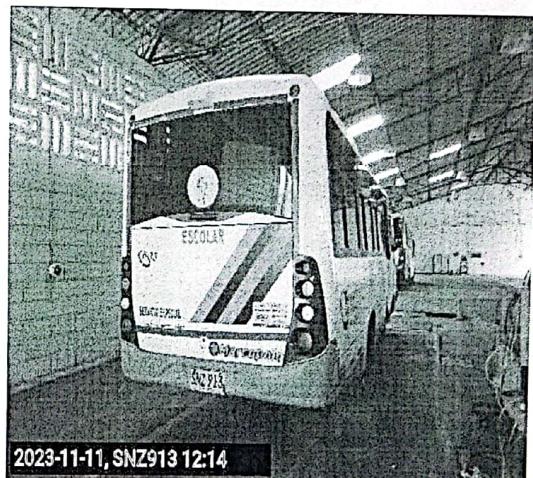
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 66.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	70.0	70.0				
DERECHA	60.0	70.0	70.0				60.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0037	MOON			
OPACIMETRO	TECMMAS	20013	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	07051135	322-A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	064800005068300005	4400			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180806	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2112A00629	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	150715000321	MGT-300-EVO			
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			