

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDAExposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,  
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
9699684 9694195

| FECHA           |                       | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |          |              |  |
|-----------------|-----------------------|----------------------------------------------|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad                       |          |              |  |
| 2023-11-20      | VIACOTUR SA           | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811030548          |          |              |  |
| Dirección       |                       | Teléfono                                     | Ciudad   | Departamento |  |
| CLLE 12 #30-180 |                       | 4441022                                      | Medellin | Antioquia    |  |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                |                  |                     |               |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase          | Marca            | Línea               |               |
| TRM136             | Colombia                    | Público         | Camioneta      | Chevrolet        | Dmax                |               |
| Modelo             | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color          | Combustible      | VIN o Chasis        |               |
| 2014               | 10007655322                 | 2014-06-10      | Blanco galaxia | Diesel           | 8LBETF3W4E0239607   |               |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje    | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |
| LL8566             | DIESEL                      | 2500            | 280696         | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |



| Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                        | 84.00 |                   | 80.70 |                   | 79.70 |                 | 66.60 |        | %      |

| Frenos            |        |        |                 |         |           |               |         |           |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad    | Fuerza        | Peso    | Unidad    | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 71.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3386.00 | 5804.00 N | Eje 1 Derecho | 3415.00 | 5241.00 N | 0.85          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3618.00 | 4565.00 N | Eje 2 Derecho | 3818.00 | 4439.00 N | 5.24          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         | N         | Eje 3 Derecho |         | N         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N         | Eje 4 Derecho |         | N         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N         | Eje 5 Derecho |         | N         |               |        | %      |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.11               | 0.03  |       |       |       |            |    |             |

| Inspección Visual |                           |        |  |                                  |        |  |                         |        |
|-------------------|---------------------------|--------|--|----------------------------------|--------|--|-------------------------|--------|
|                   | Distintivo de la empresa  | CUMPLE |  | Parabrisas                       | CUMPLE |  | Cojinería               | CUMPLE |
|                   | Eje1 Rin Derecho          | CUMPLE |  | Desempañador                     | CUMPLE |  | Luces altas             | CUMPLE |
|                   | Tacos                     | CUMPLE |  | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |  | Bastidor                | CUMPLE |
|                   | Rotulas Inferiores        | CUMPLE |  | Tijeras                          | CUMPLE |  | Pernos                  | CUMPLE |
|                   | Limpiaparabrisas          | CUMPLE |  | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE |  | Eje2 llanta derecha     | CUMPLE |
|                   | Amortiguadores            | CUMPLE |  | Caja de dirección                | CUMPLE |  | Promedio de Tiempo      | CUMPLE |
|                   | Reversa                   | CUMPLE |  | Terminales Batería               | CUMPLE |  | Rotulas superiores      | CUMPLE |
|                   | Luz interna               | CUMPLE |  | Pito                             | CUMPLE |  | Eje1 llanta derecha     | CUMPLE |
|                   | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE |  | Anclaje de Batería               | CUMPLE |  | Anclaje Sillas          | CUMPLE |
|                   | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE |  | Luces de Parqueo                 | CUMPLE |  | Terminales              | CUMPLE |
|                   | Espejos                   | CUMPLE |  | Resortes o Ballestas             | CUMPLE |  | Luz Placa               | CUMPLE |
|                   | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE |  | Linterna                         | CUMPLE |  | Cinturones de Seguridad | CUMPLE |
|                   | Pisos                     | CUMPLE |  | Indicadores de tablero           | CUMPLE |  | Latonería y Pintura     | CUMPLE |
|                   | Puertas                   | CUMPLE |  | Llanta de repuesto               | CUMPLE |  | Cruceta                 | CUMPLE |
|                   | Luces bajas               | CUMPLE |  | Soportes                         | CUMPLE |  | Retrovisores            | CUMPLE |
|                   | Ventanillas               | CUMPLE |  | Botiquín                         | CUMPLE |  | Eje1 llanta izquierda   | CUMPLE |
|                   | Eje2 llanta izquierda     | CUMPLE |  | Promedio de Distancia            | CUMPLE |  | Triángulos              | CUMPLE |
|                   | Stop                      | CUMPLE |  | Aseo General                     | CUMPLE |  | Direccionales           | CUMPLE |
|                   | Estado Tubos Escape       | CUMPLE |  | Gato                             | CUMPLE |  | Brazos Axiales          | CUMPLE |
|                   | Banderola                 | CUMPLE |  | Señales de Advertencia           | CUMPLE |  | Tapicería               | CUMPLE |
|                   | Eje1 Rin Izquierdo        | CUMPLE |  | Extintor                         | CUMPLE |  |                         |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI\_X\_  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 5.69    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 3.16      | 3.52    |
| Eje2                   | 2.47      | 2.26    |

STEVEN ZAPATA SERNA  
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

*Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*