

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN**  
17-4463 [2023-10-27 01:46PM]

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-10-27 JYX672 13:17



2023-10-27 JYX672 13:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
Fin del informe  
CERTI EXPRESS PEREIRA S.A.  
NIT 900416209-3

MAURICIO VALLEJO YEPES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto trasera], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Tercera placa], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Bedoya Uribe [Profundidad de labrado], Miguel Angel Bedoya Uribe [Alineación de luces], Miguel Angel Bedoya Uribe [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto delantera], Miguel Angel Bedoya Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTI EXPRESS PEREIRA SAS, NIT:  
9004162093  
Avenida 30 de Agosto #30-23,  
PEREIRA (RISARALDA)  
TEL: 00000000000000000000

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-10-27

Nombre o razón social  
SANTIAGO GUTIERREZ MASSO

Dirección  
CONJUNTO EL TULCÁN 2 TORRE 9 APARTAMENTO 301

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1088342184

Teléfono  
99999999

Ciudad  
Pereira

Departamento  
Risaralda

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX672	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10026934637	Fecha Matrícula 2022-02-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD404NM184301
No. Motor A460D033260	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 67089	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	16.80	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	81.80
			Baja Izquierda	18.90	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%	225
										klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		80.30		75.20		66.30	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3015.00	4047.00	N	Eje 1 Derecho	3289.00	4098.00	8.33	30
			Eje 2 izquierdo	2176.00	3059.00	N	Eje 2 Derecho	2292.00	2993.00	5.06	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
24.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.07	-7.78				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%
						Resultado		