



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA SEXTA



NIT: 900932885-3  
TEL: 3024594928  
CORREO: cdalasexta@gmail.com  
DIR: CARRERA 6 No. 10N-13  
POPAYAN, Cauca

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-11-04 9:57:11  
Dirección  
CRA 2# 18-05 POPAYAN  
Correo Electrónico  
astudilloluis74@gmail.com

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
LUIS EDUARDO ASTUDILLO  
Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) No. 76312593  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3186524777  
Ciudad  
POPAYAN  
Departamento  
Cauca

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                                      |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WDH449             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10027360750 | Fecha de matrícula<br>2019-10-31     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)          | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHSR595LM187270 |
| No de motor<br>2842Q245205  | Tipo motor<br>OTTO 4T                         | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1599 | Kilometraje<br>81964                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>105 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-10-30 | Conversión GNV<br>SI( ) NO(X) N/A( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             |            |         |         |                | Klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2528             | 3826           | N      | Eje 1 | 2516           | 3679         | N      | 0,50          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 1535             | 2560           | N      | Eje 2 | 1618           | 2462         | N      | 5,10          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 65,4  | 50             |              |        | %             |            |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 20,1     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1747   | 6386 | N      | Sumatoria Derecho | 765    | 6141 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       |        | m/Km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| 00                              |                    | %      |                 | %      |        | %      |



**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono  |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|--|-------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|  |       | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |       |                      | ≤ 1   | %      |                    | ≥ 7   | %      |                   | ≤ 5   | %      |                       | ≤ 200 | (ppm)  |                |       | %      |
| Crucero                                  |       |                      | ≤ 1   | %      |                    | ≥ 7   | %      |                   | ≤ 5   | %      |                       | ≤ 200 | (ppm)  |                |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       | SI                   |       |        | Valor              |       |        | Unidad            |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       | Temperatura          |       |        |                    |       |        | °C                |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       | Temperatura ambiente |       |        | 0,00               |       |        | °C                |       |        |                       |       |        |                |       |        |
|  |       | Humedad Relativa     |       |        | 0,00               |       |        | %                 |       |        |                       |       |        |                |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL**

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |                 |         |                      |                         |                  |         |                 |           |               |        |                 |
|----------------------------|------------------------------------|-----------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------------|-----------|---------------|--------|-----------------|
|                            | Ciclo 1                            | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad          |           | Valor         | Norma  | Unidad          |
| Opacidad                   |                                    | m <sup>-1</sup> |         | m <sup>-1</sup>      |                         | m <sup>-1</sup>  |         | m <sup>-1</sup> | Resultado |               |        | m <sup>-1</sup> |
| Gobernada                  |                                    | (rpm)           |         | (rpm)                |                         | (rpm)            |         | (rpm)           |           |               |        |                 |
| (rpm)                      | Temperatura de operación del motor |                 |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |                 |           | LTOE estándar | Unidad |                 |
| Ralentí                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final     | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |                 |           |               |        |                 |
|                            |                                    |                 | °C      |                      | °C                      |                  | %       |                 | mm        |               |        |                 |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción                            | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-------|-----------------|---|
|             |  |       | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR |                 | X |
| TOTAL       |  |       | 0               | 1 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,72/30    | 5,27/30    |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4,65/30    | 5,32/30    |            |            |            | 6,54/30       |

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |                             |

**Nota: Causal de rechazo:**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Resultado de la prueba de Ruido: dB

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Frenometro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 00602915  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2206A0455  
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 007 061 15

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin3.36  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba Fotografía: MAURO GERMAN COLLAZOS

Prueba de Frenos: CRISTIAN DAVID MARCOZ CORDOBA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

YURLEY OROZCO OROZCO

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe