

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-08-26	Nombre o razón social MARIBEL BEDOYA SABAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43097138
Dirección CRA 27 #51-45, MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW719	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009905222	Fecha Matrícula 2015-07-15	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM763923
No. Motor A400C112726	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 174154	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	22.50	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	22.50	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 91.60	Trasera Izquierda	Valor 84.10	Trasera Derecha	Valor 73.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3026.00	4545.00	N	Eje 1 Derecho	3062.00	4098.00	N	1.18	30	%
69.50	50	%	Eje 2 izquierdo	2157.00	3182.00	N	Eje 2 Derecho	1935.00	2822.00	N	10.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.74	Eje 2 -5.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

90028

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.87mm : Eje2 derecha 1 5.28mm : Eje1 izquierda 1 6.34mm : Eje2 izquierda 1 5.85mm : Llanta de repuesto 4.87mm :

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA

certicar»

SAMUEL LÓPEZ TORO
CPA DE BARRANQUILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernández [Membriñad de labrado], Jorge Luis Marín López [Foto trasera], Jorge Luis Marín López [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Jorge Luis Marín López [Foto delantera], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial motor], Jorge Luis Marín López [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**