

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S  
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,  
Tolima  
Nit 900877585-5 Tel: 3104998139  
cdadelsurdeltolima@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-12-04  
Dirección  
CHAPARRAL  
Correo Electrónico  
NO DISPONIBLE

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
MARIO CORTES TARQUINO  
Documento de identidad  
CC (X) NT ( ) No. 12112255  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573138188661  
Ciudad  
CHAPARRAL  
Departamento  
TOLIMA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZN723	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MAV-6D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10002207582	2023-08-03	BLANCO	DIESEL	LVAV2MAB6RU007118
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P017700	4T	1968	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	DOBLE CABINA	2024-07-29	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1			2.5	klux	no
		Inclinación	2.28			[0.5.3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.1			2.5	klux	no
		Inclinación	2.28			[0.5.3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.9				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			63.9		225		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.4	Derecha	78.3	Izquierda	73.2	Derecha	76.1	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4220	6112	N	Eje 1	3480	5041	N	16.3	[20,30]	30	%
Eje 2	3610	4460	N	Eje 2	2997	5232	N	16.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				65.9	50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
36.4	18	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			3588	10591	N	4153	10252	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.77	-0.57				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogenado)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura Ambiente								°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%			
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL															
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad			
Opacidad	4.03	%	4.29	%	3.97	%	4.33	%							
Gobernada	2880	(rpm)	2940	(rpm)	2860	(rpm)	2930	(rpm)	Resultado	4.15	35	%			
(rpm)	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales			LTCE		Unidad		
Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad	estándar				
750	79.0		79.0	°C		29.9	°C		65.9	%	47.0	mm			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.51	8.02				9.99
DERECHA	7.63	7.79				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐ (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				38.0
DERECHA	36.0	35.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=0)

- Diámetro del tubo de escape 47 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad	0.67	m <sup>3</sup>	0.71	m <sup>3</sup>	0.66	m <sup>3</sup>	0.72	m <sup>3</sup>				
Gobernada	2880	(rpm)	2940	(rpm)	2860	(rpm)	2930	(rpm)	Resultado	0.69	4	m <sup>3</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	LTOE	Unidad
750	79.0		79.0	°C	29.9	°C	65.9		%	430	mm	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Profundímetro	moore w right	5521			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Dirección-Toma De Fotos 2-Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alcira Cadena H.

ING. ALCIRA YULIETH CADENA HERNANDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P