



AIRE LIMPIO CARDISEL
 NIT: 900152032
 CRA 7 NO 43-96
 Tel - 3400800
 PEREIRA - Risaralda
 formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-10 10 50:56	Nombre o Razón social ITAU CORPBANCA COLOMBIA	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 890903938
Dirección KM 10 PEREIRA CERRITOS	Teléfono fijo o Número de Celular 3165280243	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico CARLOS.CARMONA@AB-INBEV.COM		Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589620	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasó Elec	VIN o Chasis KNACB81CGL5279708
No de motor G4LEKS470857	Tipo motor Eléctrico	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1580	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240614	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.89			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 59.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.4	Derecha	49.3	Izquierda	64.5	Derecha	64.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2590	4277	N	Eje 1	2531	4277	N	2.28	20	30	%
Eje 2	1834	2953	N	Eje 2	1962	2963	N	6.50	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			61.6		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1687	7230	N	Sumatoria Derecho	1864	7240	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 -7.00	Eje 2 -7.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	765	0.01	<= 0.8	%	14.8		%	0.57		%	4.60	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2453	0.06	<= 0.8	%	14.6		%	0.84		%	59.2	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			25.8			°C					
					Humedad Relativa			75.8			%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	3.59				4.58
DERECHA	4.31	3.47				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.1	37.5				37.5
DERECHA	37.1	37.5				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTUE
LUMINOMETRO	TECNOLOGIA	0259	MCMH			
ANALIZADOR	GASTECK	1375	GEMH	ARD-1109-0322-55E0054 A	0.505	
FRENOMETRO	SPACE	00105	PEB056			
BANCA SUSPENSIÓN	SPACE	00101	APF119			
INSUFLOMÉTRICO LATERAL	SPACE	00105	APF159			
TERMOANALIZADOR	GREISINGER	35402045	GMAH 3331			
PROBADOR DE BATERIA	MULTIMETRO	0000504	571-200-29			
CAPTAZOR	CARTELO	50000115399	CAP0539			
DETECTOR DE FUGAS	SPACE	00004	PEB021			
SEÑALIZADOR	CARTELO	50000	CAP0539			

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUMINOMETRO	CARLOS ANTONIO RAMIREZ / AMATA
ANALIZADOR	CARLOS ANTONIO RAMIREZ / AMATA
CARABIA	RICARDO RAMIREZ / EL COPE /
FRENOMETRO	RICARDO RAMIREZ / EL COPE /
LIGAJA	RICARDO RAMIREZ / EL COPE /
BANCA SUSPENSIÓN	RICARDO RAMIREZ / EL COPE /
INSUFLOMÉTRICO LATERAL	RICARDO RAMIREZ / EL COPE /

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Rosario Cordero
 ING. ROSARIO ARTURO PEREZ CORDERO
 Director Técnico

Fin del informe

