



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A.  
LOS DUJOS LTDA.**

NIT : 900,123,363 - 1  
CALLE 26 No 6W-90  
NEIVA - COLOMBIA  
8751727 3143350991  
contabilidad.cdalosdujosltda@gmail.com  
Responsables de iva - No somos autorretenedores  
Actividad Económica 7120 Tarifa 10,00



Cliente	ALARCON BROCHERO OLGA LUCIA		
CEDULA	36,302,960 - 3	Teléfono	3000000000
Dirección	NEIVA	Vendedor	NINFA PEREZ RAMIREZ
Ciudad	NEIVA - COLOMBIA	Centro Costo	1
Correo	facelectronicacdalosdujos@gmail.com		

**FACTURA ELECTRÓNICA DE  
VENTA**

**F 65831**

Fecha y Hora de Factura

Generación 2023-12-16 07:49:55  
Expedición 2023-12-16 07:50:26  
Vencimiento 2023-12-16

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	1000011000002	RTM Y G VEHICULO LIVIANO PLACA THQ417	UN	1.00	210,731.00	210,731.00
2	8000810000010	DERECHOS RUNT	UN	1.00	4,900.00	4,900.00
3	8000820000020	SISTEMA CONTROL Y VIGILANCIA SICOV	UN	1.00	25,879.00	25,879.00
4	8000830000030	AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL	UN	1.00	7,600.00	7,600.00
5	8000840000040	DERECHO SISTEMA RECAUDO	UN	1.00	8,551.00	8,551.00

Total Items 5

Total Bruto	257,661.00
IVA 19%	40,038.89
Total a Pagar	\$ 297.699,89

**CONDICION DE PAGO**

Contado Contado Supergiros Efectivo

297.699,89

**VALOR EN LETRAS**

Doscientos Noventa Y Siete Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Pesos Mcte Con 89/100

**OBSERVACIONES**

RTM PLACA THQ417

Firma Elaborado por : CAJA 1

Firma Recibido

SOMOS AUTORRETENEDORES DE ICA EN NEIVA - ACUERDO 028 DE 2018 - FACTURA ELABORADA POR COMPUTADOR - TIPO DE CONTRIBUYENTE:  
PERSONA JURIDICA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor Resolución y/o Autorización de facturación No. 1876415225 de 2012 aprobado en 2013-09-12 hasta el 2024-09-06, vigencia 12 Meses, prefijo F desde el número 60001 al 100000

CURP: 73c3003a794dca45f6b6b9963193a27e1b9a7b27f65229655b7a108001f70f8ed3615f6bed5aca6e41879857586cb

ORIGINAL

Página : 1 de 1

Fabricante del Software: Silgo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Silgo Pyme, Proveedor tecnológico: Silgo S.A.S - Nit: 830.048.145-8



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte

Centro de Diagnóstico Automotriz



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA.  
NIT: 900123363-1  
Teléfono: 608 8751727  
E-mail: cda.losdujosltda@gmail.com  
Dirección: AV 26 #6W-90  
Ciudad: NEIVA (HUILA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-16	Nombre o Razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 36302960
Dirección NEIVA	Teléfono fijo o Número de Celular 3165343170	Ciudad Neiva
Correo Electrónico		Departamento Huila

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THQ417	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019892964	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM013153
No de Motor E410C206864	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 88528	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-29	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.15			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.46			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.15			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.46			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.27				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.28				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 75.8			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.5		80.5		61.8		60.7	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1863	4921	N	Eje 1	1665	4046	N	10.6	(20,30)	30	%
Eje 2	2121	3536	N	Eje 2	2159	3122	N	1.76	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			50.0				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2036	8457	N	Sumatoria Derecho	2085
							7168	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.62	-1.66				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T														
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma
Ralenti	810	0.00	0.8	%	15.4	7	%	0.59	5	%	4.00	160	(ppm)	
Crucero	2448	0.00	0.8	%	15.3	7	%	0.77	5	%	5.00	160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura									°C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			31.8						°C
					Humedad Relativa			66.0						%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			%
		%		%		%		%				
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%				mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE INSPECCIÓN (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.19	4.96				6.17
DERECHA	5.12	5.14				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)170298625
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.4 PSI Presión eje2 derecha 1 35.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.7 PSI Presión repuesto 35.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17 040 035
- LIVIANOS - Profundímetro PRIDE SN: 2020032
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 22039814
- LIVIANOS Y MOTOCARROS 4T - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 (PEF: 0.516) (Serial del banco: 000000007980) (Marca del banco: Sensors ) BRAIN BEE SN: 210517000502
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAG SN: 0019
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THN0068
- LIVIANOS - Detector de holguras SIMPES FAIP SN: FCN0050480732045
- LIVIANOS - RPM Vibración NGrpm EVO SN: 210309000311
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA SIMPES FAIP SN: FCG004559
- LIVIANOS - Sonómetro EBCHQ SN: 190413675

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Oscar Fernando Gonzalez [Profundidad de labrado], Oscar Fernando Gonzalez [Tercera placa], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial interior], Oscar Fernando Gonzalez [Foto delantera], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial motor], Jose Elvy Rodriguez Casanova [Alineación de luces], Diego Hernando Joven Ricaurte [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Fernando Gonzalez [Foto trasera], Hector Fabio Montilla Paredes [Sonido], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial interior], Hector Fabio Montilla Paredes [Análisis de gases NTC4983]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ALFARRACIN OLIVEROS

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe