



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A.
LOS DUJOS LTDA.**

NIT : 900,123,363 - 1
CALLE 26 No 6W-90
NEIVA - COLOMBIA
8751727 3143350991
contabilidad.caldosdujostda@gmail.com
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 10.00



| | | | |
|-----------|--------------------------------------|--------------|---------------------|
| Cliente | ALARCON BROCHERO OLGA LUCIA | | |
| CEDULA | 36.302.960 - 3 | Teléfono | 3000000000 |
| Dirección | NEIVA | Vendedor | NINFA PEREZ RAMIREZ |
| Ciudad | NEIVA - COLOMBIA | Centro Costo | 1 |
| Correo | facelectronicacadalosdulos@gmail.com | | |

FACTURA ELECTRÓNICA DE
VENTA
F 65831

Fecha y Hora de Factura
Generación 2023-12-16 07:49:55
Expedición 2023-12-16 07:50:26
Vencimiento 2023-12-16

| Item | Código | Descripción | Unid | Cant | V. Unit | Valor Total |
|------|--------------|---------------------------------------|------|------|------------|-------------|
| 1 | 100001100002 | RTM Y G VEHICULO LIVIANO PLACA THQ417 | UN | 1.00 | 210,731.00 | 210,731.00 |
| 2 | 800081000010 | DERECHOS RUNT | UN | 1.00 | 4,900.00 | 4,900.00 |
| 3 | 800082000020 | SISTEMA CONTROL Y VIGILANCIA SICOV | UN | 1.00 | 25,879.00 | 25,879.00 |
| 4 | 800083000030 | AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL | UN | 1.00 | 7,600.00 | 7,600.00 |
| 5 | 800084000040 | DERECHO SISTEMA RECAUDO | UN | 1.00 | 8,551.00 | 8,551.00 |

Total Items 5

| | |
|----------------------|----------------------|
| Total Bruto | 257,661,00 |
| IVA 19% | 40,038,89 |
| Total a Pagar | \$ 297.699,89 |

CONDICIÓN DE PAGO

Contado Contado Supergiros Efectivo

297 699 89

VALOR EN LETRAS

Doscientos Noventa Y Siete Mil Seiscientos Noventa Y Nueve Pesos Mte Con 89/100

OBSERVACIONES

RTM PLACA TH0417

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Proveedor tecnológico: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Firma Elaborado por : CAJA 1

Firma Recibido

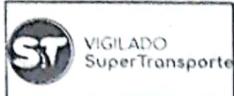
SOMOS AUTORRETIENEDORES DE ICA EN NEIVA - ACUERDO 028 DE 2018 - FACTURA ELABORADA POR COMPUTADOR - TIPO DE CONTRIBUYENTE: PERSONA JURIDICA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y definitivamente las mercancías y/o prestación de servicios descritos en este título - Valor: **Resolución y/o Autorización de facturación No. 1876457504572** aprobado en el 09-06-12 hasta el 2024-09-06, vigencia 12 Meses, prefijo F desde el número 00001 al 100000

TABLE 7. The three hadrokinetic and hydrokinetic 3.153 km² Z2 areas and 7.71 x 2.77 km² Z2 areas in the 7.010 km² Z1 O'Brien 157.010 km² 1.5 km² mixed 3 areas (see 4.1.8.7.9.8.5.7.5.8.6.6).

ORIGINAL

Página : 1 de 1



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2023-12-16 | Nombre o Razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 36302960 |
| Dirección NEIVA | Teléfono fijo o Número de Celular 3165343170 | Ciudad Neiva |
| Correo Electrónico | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa THQ417 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | Número de licencia de transito 10019892964 | Fecha Matrícula 2019-12-18 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBH5R5B3LM013153 |
| No de Motor E410C206864 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 88528 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-12-29 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 5.15 | | | 2.5 | Klux | sí |
| | Inclinación | 1.46 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 5.15 | | | 2.5 | Klux | sí |
| | Inclinación | 1.46 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 32.5 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 32.5 | | | | Klux | sí |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.27 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.28 | | | | Klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 75.8 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 84.5 | Delantera Derecha | Valor 80.5 | Trasera Izquierda | Valor 61.8 | Trasera Derecha | Valor 60.7 | Mínimo | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|
| Eje 1 | 1863 | 4921 | N | Eje 1 | 1665 | 4046 | N | 10.6 (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 2121 | 3536 | N | Eje 2 | 2159 | 3122 | N | 1.76 (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | 50.0 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 26.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2036 | 8457 | N | Sumatoria Derecho | 2085 | 7168 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -1.62 | Eje 2 -1.66 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Oxígeno | |
|--|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------|--------------------------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) Norma |
| Ralentí 810 | 0.00 | 0.8 | % | 15.4 | 7 | % | 0.59 | 5 | % | 4.00 | 160 | (ppm) | |
| Crucero 2448 | 0.00 | 0.8 | % | 15.3 | 7 | % | 0.77 | 5 | % | 5.00 | 160 | (ppm) | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | °C | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | °C | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | 31.8 | | | % | | | % | |
| | | | Humedad Relativa | | | 66.0 | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | | % | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | % | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.19 | 4.96 | | | | |
| DERECHA | 5.12 | 5.14 | | | | 6.17 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO <u> </u> | Nº Consecutivo RUNT: (A)170298625 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <u> </u> | NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Presión eje1 derecha 1 35.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 35.4 PSI Presión eje2 derecha 1 35.4 PSI Presión eje2 Izquierda 1 35.7 PSI Presión repuesto 35.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17 040 035
- LIVIANOS - Profundímetro PRIDE SN: 2020032
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 22039814
- LIVIANOS Y MOTOCARROS 4T - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.516] [Serial del banco: 00000007980] [Marca del banco: Sensors | BRAIN BEE SN: 210517000502
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0019
- Termohigrómetro Marca: Techimaq TMI-THN006B
- LIVIANOS - Detector de holiguras SIMPES FAIP SN: FCN0050480732045
- LIVIANOS - RPM Vibración NGrpm EVO SN: 210309000311
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA SIMPES FAIP SN: FCG004559
- LIVIANOS - Sonómetro EBHQ SN: 190413675

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Oscar Fernando Gonzalez [Profundidad de labrado], Oscar Fernando Gonzalez [Tercera placa]. Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Oscar Fernando Gonzalez [Foto delantera], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial motor]. Jose Elvy Rodriguez Casanova [Alineación de luces], Diego Hernando Joven Ricaurte [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Fernando Gonzalez [Foto trasera], Hector Fabio Montilla Paredes [Sonido], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial interior], Hector Fabio Montilla Paredes [Análisis de gases NTC4983].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO A. SARRACIN OLIVEROS

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe