



Ficha Nro.65910

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA

Inspección

Fecha de revisión: 21/02/2024 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 14:39:00
Hora final: 14:53:00
Duración revisión:00 horas 14 min

Empresa de transporte: TRANSPORTES MULTIMODAL
Nombre de conductor: JOHAN ESTID ARANGO ZULETA
Placa: LKO484
Ruta: OPERACION NACIONAL N.Int: 389
Kilometraje: 21208 Capacidad: 5
Técnicos: JUAN CARLOS ZAPATA/JHONATHAN RIOS Nro.Factura: 368

Propietario: BANCO DE BOGOTA
Cédula Conductor: 15517586
Tipo: Camioneta
Modelo: 2023
Licencia: C2

Lote: PRIMERA REVISION 2024
Marca: RENAULT
Elaborado por:Inspe:/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENO SE REALIZA: SI

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



Novedades de Inspección

GRUPOS EVALUADOS

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				

Delantera Izquierda:6.7-Delantera Derecha:6.74-Trasera Izquierda Interior:7-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:7.09-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:6.78

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Fecha de Impresión
21/02/2024
14:53:00

Sede Ppal: Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull:Cll 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:tecnico.colores@une.net.co - E-mail:autofulcol@une.net.co
Medellín - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°2
NIT: 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
2024/02/21 14:26:57		Nombre o razón social Transportes Multimodal		
Dirección Terminal del sur		Documento de identidad CC () NIT (X) N°. 900683508		
Correo Electrónico info@transportemultimodal.com		Teléfono fijo o Número de Celular 4482476		Ciudad MEDELLIN
				Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKO484	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029232947	Fecha de matrícula 2023-05-01	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B7PK591079
No de motor YD25755791P	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 21208	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-21	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 86.8			2.50	klux	NO
		Inclinación 0.90			0.50 - 3.50	%	
Izquierda(s)		Intensidad 70.5			2.50	klux	NO
		Inclinación 0.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 74.7				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 157			Máxima 225	Unidad klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 68.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3770	5615	N	Eje 1	3900	5086	N	3.33	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2550	4998	N	Eje 2	2370	4743	N	7.06	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				61.6		50.0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3198	10613	N	Sumatoria Derecho	2962 9829 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
-2.30	-1.60				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%						
Crucero			%			%			%			ppm			%
vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												ppm			%
Temperatura de prueba				Temperatura										Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										°C	
														%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado			
(rpm) Ralenti												
	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatur ambiente	Unidad °C			Humedad relativa	Unidad %	LTOE	estándar

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.70	7.00				
Derecha	6.74	7.09				6.78

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DFI 43 CM / DFD 44 CM . Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 33.0 Trasera Derecha = 33.0
Repuesto 1 = 33.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ. Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ; CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA. Visual: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ. Labrado: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe