



FUR No:94827 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/01/03 07:09:48	Nombre o Razón social CHIRVA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.80113247
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3025666843	Ciudad MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	WILLERALESPEREZ.U@GMAIL.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQQ399	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014006450	Fecha de matrícula 2017-05-24	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE8HL162848
No de Motor CHL162848	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1796	Kilometraje 229104	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-25	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-01-03	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.3			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 1.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.6			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 1.20			0.5-3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.3			Klux		No
	Izquierda(s)	Intensidad 26.8			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 51.1		Máxima 225.0		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 56.0	Trasera Derecha	Valor 72.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo 3130	Peso Izquierdo 4584	Unidad N	Fuerza Derecha 2980	Peso Derecho 4238	Unidad N	Desequilibrio 4.79	Rangos [20 - 30]	Máx (A) 30	Unidad %
Eje 2	2050	3293	N	Eje 2 2160	3489	N	5.09	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3 -		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4 -		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5 -		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 66.1		Minimo 50.0				Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 24.8	Unidad 18.0 %	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso 1990	Unidad 7877 N	Fuerza Sumatoria Derecho	Peso 1880	Unidad 7727 N
----------	----------------	------------------	----------------------------------	--------------	------------------	--------------------------------	--------------	------------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.00	Eje 2 2.30	Eje 3 -	Eje 4 -	Eje 5 -	+/- 10.0 Unidad m/km
----------------	---------------	------------	------------	------------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo	+	Unidad %
------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	---	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			%
Crucero			%			%			%			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1 Temporada	Unidad (rpm)	Ciclo 2 Temporada	Unidad (rpm)	Ciclo 3 Temporada	Unidad (rpm)	Ciclo 4 Temporada	Unidad (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temp. inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Unidad °C	Unidad % Relativa	Unidad % Relativa	LTOE estándar	Unidad mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior	X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
Total		0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.66 32.0 psi	1.85 32.0 psi				
DERECHA	3.47 32.0 psi	1.68 32.0 psi				4.12 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

94827 - 1

2024/01/03 07:09:48

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	EDISON DE JESUS CALLE	Desviación	EDISON DE JESUS CALLE
Foto	JOSE ALEXANDER HERNANDEZ	Suspension	EDISON DE JESUS CALLE
Luces	JOSE ALEXANDER HERNANDEZ	Inspección	JOSE ALEXANDER HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe



