



FUR No:94827 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/01/03 07:09:48	Nombre o Razón social CHIRVA	LUIS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.80113247
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3025666843	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico WILLERALESPEREZ.U@GMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQO399	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014006450	Fecha de matrícula 2017-05-24	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE8HL162848
No de Motor CHL162848	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1796	Kilometraje 229104	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-25	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-01-03	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3			0.5-3.5	%	No
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			51.1			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 56.0	Trasera Derecha	Valor 72.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3130	4584	N	Eje 1	2980	4238	N	4.79	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2050	3293	N	Eje 2	2160	3489	N	5.09	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.1		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1990	7877	N	Sumatoria Derecho	1880	7727	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.00	Eje 2	2.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	-	Unidad
		%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	°C
		Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad mm		
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.66	1.85				
	32.0 psi	32.0 psi				4.12
DERECHA	3.47	1.68				
	32.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 94827 - 1 2024/01/03 07:09:48

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC
-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE

SUSPENSION-MAHA-431148-003
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno EDISON DE JESUS CALLE
Foto JOSE ALEXANDER HERNANDEZ
Luces JOSE ALEXANDER HERNANDEZ

Desviación EDISON DE JESUS CALLE
Suspension EDISON DE JESUS CALLE
Inspección JOSE ALEXANDER HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

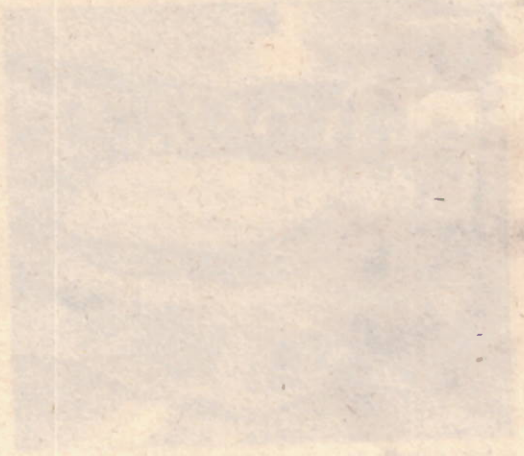
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NIT-811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES



Handwritten text or signature in the bottom left corner, possibly reading "C. J. [illegible]".