

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-20	Nombre o razón social Jose Gabriel Gonzalez Monrroy	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 6458370
Dirección CARRERA65A#34/100 ITAGUI ANT	Teléfono 3136179713	Ciudad Itagui

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQS582	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10020072391	Fecha Matrícula 2017-10-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6JM759646
No. Motor E412C068439	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 317156	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5				
	-	dBA		Baja Izquierda	10.00	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%	81.10	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.90	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2479.00	4720.00	N	Eje 1 Derecho	2991.00	3922.00	N	17.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2092.00	3910.00	N	Eje 2 Derecho	2029.00	3045.00	N	3.01	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.09	Eje 2 10.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**

**NO\_\_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

227102

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1** 32.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.9 PSI **Presion repuesto** 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1** 5.30mm ; **Eje2 derecha 1** 4.30mm ; **Eje1 izquierda 1** 6.00mm ; **Eje2 izquierda 1** 5.10mm ; **Llanta de repuesto** 5.80mm ; **Presion eje1 derecha 1** 32.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.9 PSI **Presion repuesto** 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

