



FUR No:14526 - 1

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ CDA YUMA
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO
POBLADO DE PUERTO BOGOTA
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/01/04 17:07:36	Nombre o Razón social RAMIREZ ACOSTA YOLANDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.30348463
Dirección Honda Tolima	Teléfono fijo o Número de Celular 3214905380	Ciudad HONDA Departamento TOLIMA
Correo Electrónico yuma.cda@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GVR940	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024281002	Fecha de matrícula 2021-10-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408NM084752
No de Motor A460D025897	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 84250	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-07	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			197			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2177	4169	N	Eje 1	2133	3885	N	2.02	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2054	3071	N	Eje 2	1936	2914	N	5.74	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad	
	59.1		50.0		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1355	7240	N	Sumatoria Derecho	1295	6799	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.50	Eje 2	3.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura			°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C
	Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm
						°C		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.85	3.12									
	35.0 psi	37.0 psi									
DERECHA	4.12	3.62									5.91
	35.0 psi	37.0 psi									35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 14526 - 1 2024/01/04 17:07:36

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidación exosto Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2024-01-04 , GVR940 17-15

Fotografia 2



2024-01-04 , GVR940 17-22

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2305A0580 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENO-VTEQ-19A029005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSIÓN-VTEQ-VTEQ19031050F Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	Javier Alejandro Nieto Garcia	Freno	Javier Alejandro Nieto Garcia
Foto	Javier Alejandro Nieto Garcia	Suspensión	Javier Alejandro Nieto Garcia
Luces	Javier Alejandro Nieto Garcia	Inspección	Javier Alejandro Nieto Garcia

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA PERDOMO CALLE

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.