



**CDA YUMA**  
PUERTO BOGOTÁ CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTRIZ CDA YUMA  
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO  
POBLADO DE PUERTO BOGOTÁ  
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá  
yuma.cda@gmail.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/01/04 17:07:36	Nombre o Razón social RAMIREZ ACOSTA YOLANDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.30348463
Dirección Honda Tolima	Teléfono fijo o Número de Celular 3214905380	Ciudad HONDA
Correo Electrónico yuma.cda@gmail.com	Departamento TOLIMA	

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GVR940	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024281002	Fecha de matrícula 2021-10-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408NM084752
No de Motor A460D025897	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 84250	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-07	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.0			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 20.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 58.8			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 47.1			Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.9			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 21.1			Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		197		225.0	klux		

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2177	4169	N	Eje 1	2133	N	2.02	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	2054	3071	N	Eje 2	1936	N	5.74	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total		Valor 59.1		Mínimo 50.0		Unidad %				

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1355	7240	N	Sumatoria Derecho	1295 6799 N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.50	Eje 2	3.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----	----------

##### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) %	(CO2) %	(O2) %	(HC) (ppm)	(NOx) %
Ralenti					
Crucero					

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	estándar	Unidad mm
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.85 35.0 psi	3.12 37.0 psi				
DERECHA	4.12 35.0 psi	3.62 37.0 psi				5.91 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea  
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

14526 - 1

2024/01/04 17:07:36

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidación exosto Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2305A0580 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-19A029005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	Javier Alejandro Nieto Garcia	Freno	Javier Alejandro Nieto Garcia
Foto	Javier Alejandro Nieto Garcia	Suspensión	Javier Alejandro Nieto Garcia
Luces	Javier Alejandro Nieto Garcia	Inspección	Javier Alejandro Nieto Garcia

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA PERDOMO CALLE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*