



CDA TRANVIA BUENOS AIRES, Nit 901053727-1

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-01-15 13:35:12		Nombre o razón social DISPRESCO S.A.S.		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE( ) No: 900324055
Dirección CR 56 A 72 A 130		Teléfono 3004688078		Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLY818	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014035012	Fecha matrícula 2017-05-30	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
N. Motor CAA964770	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje 79797	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	8.8	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	18.0	225	k lux
			Baja izquierda	9.2	2.5	k lux	0.6	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 80.0	Delantera derecha	Valor 79.4	Trasera izquierda	Valor 75.9	Trasera derecha	Valor 78.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3732	5321 N	Eje 1 derecho	3626	5429 N	2.84	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2386	3998 N	Eje 2 derecho	2318	4028 N	2.85	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	1.43	Eje 2	1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti
		Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1052

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2.6 mm, Derecha: 2.4 mm, Eje 2 Izquierda: 2.0 mm, Derecha: 1.9 mm, Repuesto: 5.8 mm



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jose Posada restrepo,Luces - Angel Sánchez,Desviación - Angel Sánchez,Suspensión - Angel Sánchez,Frenos - Angel Sánchez,Foto #1 - Angel Sánchez,Foto #2 - Angel Sánchez,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatravia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN