

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDA

Exposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,  
INIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
9998994 - 9994495

| FECHA           |                       | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                                     |              |  |
|-----------------|-----------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social |                                              | Documento de identidad              |              |  |
| 2024-01-09      | VIACOTUR SA           |                                              | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811030548 |              |  |
| Dirección       |                       | Teléfono                                     | Ciudad                              | Departamento |  |
| CLLE 12 #30-180 |                       | 4441022                                      | Medellin                            | Antioquia    |  |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |              |                  |                     |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase        | Marca            | Línea               |
| TRN805             | Colombia                    | Público         | Camioneta    | Toyota           | Hilux               |
| Modelo             | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color        | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2015               | 10019569101                 | 2016-01-07      | Super blanco | Diesel           | 8AJFR22G5F4576284N  |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje  | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| 2KD-U637547        | DIESEL                      | 2494            | 227521       | 5                | SI ( ) NO ( )       |
|                    |                             |                 |              | Blindaje         | SI ( ) NO (X)       |



| Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |  |  | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--|--|--------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |  |  |        |        |
|                        | 78.70 |                   | 84.10 |                   | 87.70 |                 | 83.00 |  |  |        | %      |

| Frenos            |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 64.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3485.00 | 6978.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3278.00 | 5166.00       | N      | 5.94   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3140.00 | 3684.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2913.00 | 4074.00       | N      | 7.23   |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      | 30     |
| 28.90             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      | %      |
|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        | %      |

| Desviación lateral |       |       |       |       |  |  | Máximo | Unidad |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--------|--------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |  |  | 10     | m/km   |
| 0.06               | 0.06  |       |       |       |  |  | +/-    |        |

| Inspección Visual |                                  |        |  |                         |        |  |                           |        |
|-------------------|----------------------------------|--------|--|-------------------------|--------|--|---------------------------|--------|
|                   | Aseo General                     | CUMPLE |  | Stop                    | CUMPLE |  | Distintivo de la empresa  | CUMPLE |
|                   | Parabrisas                       | CUMPLE |  | Cojinería               | CUMPLE |  | Eje1 Rin Derecho          | CUMPLE |
|                   | Desempañador                     | CUMPLE |  | Luces altas             | CUMPLE |  | Tacos                     | CUMPLE |
|                   | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |  | Bastidor                | CUMPLE |  | Tijeras                   | CUMPLE |
|                   | Rotulas Inferiores               | CUMPLE |  | Pernos                  | CUMPLE |  | Limpiaparabrisas          | CUMPLE |
|                   | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE |  | Eje2 llanta derecha     | CUMPLE |  | Amortiguadores            | CUMPLE |
|                   | Caja de dirección                | CUMPLE |  | Promedio de Tiempo      | CUMPLE |  | Reversa                   | CUMPLE |
|                   | Terminales Batería               | CUMPLE |  | Rotulas superiores      | CUMPLE |  | Luz interna               | CUMPLE |
|                   | Pito                             | CUMPLE |  | Eje1 llanta derecha     | CUMPLE |  | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE |
|                   | Anclaje de Batería               | CUMPLE |  | Anclaje Sillas          | CUMPLE |  | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE |
|                   | Luces de Parqueo                 | CUMPLE |  | Terminales              | CUMPLE |  | Espejos                   | CUMPLE |
|                   | Resortes o Ballestas             | CUMPLE |  | Luz Placa               | CUMPLE |  | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE |
|                   | Linterna                         | CUMPLE |  | Cinturones de Seguridad | CUMPLE |  | Pisos                     | CUMPLE |
|                   | Indicadores de tablero           | CUMPLE |  | Latonería y Pintura     | CUMPLE |  | Puertas                   | CUMPLE |
|                   | Llanta de repuesto               | CUMPLE |  | Cruceta                 | CUMPLE |  | Luces bajas               | CUMPLE |
|                   | Soportes                         | CUMPLE |  | Retrovisores            | CUMPLE |  | Ventanillas               | CUMPLE |
|                   | Botiquín                         | CUMPLE |  | Eje1 llanta izquierda   | CUMPLE |  | Eje2 llanta izquierda     | CUMPLE |
|                   | Promedio de Distancia            | CUMPLE |  | Triángulos              | CUMPLE |  | Direccionales             | CUMPLE |
|                   | Estado Tubos Escape              | CUMPLE |  | Gato                    | CUMPLE |  | Brazos Axiales            | CUMPLE |
|                   | Banderola                        | CUMPLE |  | Señales de Advertencia  | CUMPLE |  | Tapicería                 | CUMPLE |
|                   | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  | Extintor                | CUMPLE |  |                           |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI\_X\_**  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO\_\_\_\_\_**

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 5.34    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 4.34      | 4.54    |
| Eje2                   | 4.54      | 4.87    |

STEVEN ZAPATA SERNA  
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

*Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*