



GRUPO CARDISEL
NIT: 900152032
AV SIMÓN BOLÍVAR CRA 16 NO.
31-20
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-15 15:54:55	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULMODAL TRANSPORTES MULMODAL	Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 890903938
Dirección MZK CZ 22	Teléfono fijo o Número de Celular 3144381738	Ciudad DOSQUEBRADAS
Correo Electrónico PRENE5510@GMAIL.COM		Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589620	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasó Elec	VIN o Chasis KNACB81CGL5279708
No de motor G4LEKS470857	Tipo motor Eléctrico	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1580	Kilometraje 113043	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bilindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240614	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5 a 3.5	klux	NO
		Inclínación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	NO
		Inclínación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.8	Derecha	50.1	Izquierda	59.2	Derecha	55.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3394	4889	N	Eje 1	3316	4248	N	2.30	20	30	%
Eje 2	1491	3267	N	Eje 2	1540	3061	N	3.18	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1491	7956	N	Sumatoria Derecho	1550	7309	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.00	-3.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	770	0.03	≤ 0.8	%	11.9		%	2.57		%	21.1	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2327	0.08	≤ 0.8	%	12.0		%	1.52		%	49.9	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			26.1			°C					
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO					Humedad Relativa			63.0			%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
100				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.30	3.38				
DERECHA	3.32	3.40				4.02

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.06 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.05 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.47 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.46 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.35 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.34 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				
DERECHA	32.0	30.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254	MOON			
ANALIZADOR	CAPELEC	5621	PCB-3300CPU-C1	006371	0.548	
FRENOMETRO	SPACE	134	PFC603			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00652	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	129	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402036	GMH-3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000327	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	37623	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	00807	PD 203/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	37623/EU 17493	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	BRAYAN STIVENS VARELA VARGAS
ANALIZADOR	FERNANDO ANDRES CARVAJAL AGUIRRE
CAMARA	BRAYAN STIVENS VARELA VARGAS
FRENOMETRO	BRAYAN STIVENS VARELA VARGAS
VISUAL	FERNANDO ANDRES CARVAJAL AGUIRRE
BANCO SUSPENSIÓN	BRAYAN STIVENS VARELA VARGAS
DESVIACIÓN LATERAL	FERNANDO ANDRES CARVAJAL AGUIRRE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. RODANY ARTURO PEREZ CARDENAS
Director técnico

Fin del Informe