

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2023-12-26 | Nombre o razón social JHON FABBER GUERRERO FLOREZ | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1114733412 | | | |
| Dirección CRA49 N90 04 | | Teléfono 3147396639 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa JYY257 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10026767431 | Fecha Matrícula 2022-07-29 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD209PM342976 |
| No. Motor J759Q139728 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1599 | Kilometraje 54349 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 11.80 | 2.5 | klux/1m | 0.98 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | - | dBA | Baja Izquierda | 11.60 | 2.5 | klux/1m | 1.00 | 0.5 - 3.5 | % | 94.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 82.40 | Delantera Derecha | Valor 63.50 | Trasera Izquierda | Valor 77.20 | Trasera Derecha | Valor 64.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 2821.00 | 3703.00 | N | Eje 1 Derecho | 2718.00 | 4329.00 | N | 3.65 | 30 | % |
| 61.80 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 1426.00 | 2830.00 | N | Eje 2 Derecho | 1387.00 | 2657.00 | N | 2.73 | 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 18.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -2.86 | Eje 2 1.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | | | U | n | i | d | U | n |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma |
| | | | | U | n | i | d | U | n |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

175755

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 3.77mm ; Eje2 derecha 1 3.55mm ; Eje1 izquierda 1 3.82mm ; Eje2 izquierda 1 3.43mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 31.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.8 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-26 JYY257 17:31



2023-12-26 JYY257 17:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)