



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REIMAR GARZÓN LTDA
NIT: 900114915
KM 3 VIA GARZÓN - NENA, VDA ALTO
BARTENEJO
Tel - 3124042562
GARZÓN - Huila
cdareimargarzon@outlook.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-10 09:12:26	Nombre o Razón social LEONARDO MACIAS ARDILA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1077866481
Dirección CLL2 # 1C 105	Teléfono fijo o Número de Celular 3202658548	Ciudad GARZON
Correo Electrónico LEONARDOMACIAS426@GMAIL.COM		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOW570	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10028384496	Fecha de matrícula 2020-10-17	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD2L1624740
No de motor 2GD-4815445	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 87083	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-11	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.1	Derecha	68.7	Izquierda	54.1	Derecha	51.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3983	6612	N	Eje 1	4179	6072	N	4.69	20	30	%
Eje 2	3973	4640	N	Eje 2	2865	5111	N	27.9*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3394	11252	N	Sumatoria Derecho	2747
							11183	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.78	6.56				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	Unidad
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.26	m ⁻¹	0.34	m ⁻¹	0.44	m ⁻¹	0.43	m ⁻¹	Resultado	0.40	4
4460	(rpm)		4490	(rpm)	4510	(rpm)	4520	(rpm)			m ⁻¹
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad			
790	66.0	70.0	°C	31.9	°C	53.1	%	430			
								mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

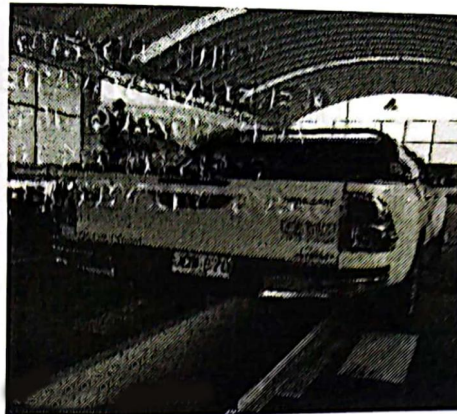
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.64	3.62				5.22
DERECHA	3.22	3.72				



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0228	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	20001	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	201119647	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2000	MULTIPRUEBAS ASF-MIX			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180801	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2009A02092	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-006	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	1348				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH-2000	DH MULTIPRUEBAS MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-006/EU18965	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-006/EU18967	CAP8533-RS			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	IVAN DAVID BUITRAGO FRANCO
OPACIMETRO	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA
SONOMETRO	JUAN ALIRIO CANACUE CASTILLA
CAMARA	IVAN DAVID BUITRAGO FRANCO
FRENOMETRO	DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA
VISUAL	IVAN DAVID BUITRAGO FRANCO
BANCO SUSPENSIÓN	DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA
DESVIACIÓN LATERAL	DANIEL FERNANDO SANCHEZ FIGUEROA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO AUGUSTO TABARES CHAVARRO
Director técnico

NOTA:

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4083, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A160958105
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 60334-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.14.40.2: En caja

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.41 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.41 M
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.28 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.76 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.27 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.75 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.68 mm

Valor sonometría: 70.2 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-10-11 13:12:01

Fecha y hora final de la prueba: 2023-10-11 13:36:17

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.4	32.7				
DERECHA	32.9	32.8				31.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES