

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S., NIT: 900177069-2  
Av 38 # 28-22 La Venania, SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)  
TEL: 3128848586 - 3003499242

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                       |                                  |                                                 |               |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|
| 1. FECHA              |                                  | 3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |               |
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social            | Documento de identidad                          |               |
| 2024-03-16            | TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 90083988              |               |
| Dirección             | Teléfono                         | Ciudad                                          | Departamento  |
| CR65 8B 91 LC 337     | 4482476                          | Medellin                                        | Antioquia     |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                                  |                                                 |               |
| Placa                 | País                             | Servicio                                        | Clase         |
| WNP820                | Colombia                         | Público                                         | Bus           |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito      | Fecha Matrícula                                 | Marca         |
| 2019                  | 10026841938                      | 2019-08-23                                      | Yutong        |
| No. Motor             | Tipo Motor                       | Cilindraje                                      | Kilometraje   |
| 78667958              | DIESEL                           | 6700                                            | 160038        |
| Número de Sillas      | Combustible                      | Vidrios Polarizados                             | Blindaje      |
| 42                    | Diesel                           | SI (X) NO ( )                                   | SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Auditiles |        |        |                | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |        |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |
|------------------------|--------|--------|----------------|----------------------------------------------|--------|--------|-------------|---------------------------------------------|--------|------------|--------|
| Valor                  | Máximo | Unidad |                | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape           | -      | dBA    | Baja Derecha   | 37.00                                        | 2.5    | lux/m  | 2.36        | 0.5 - 3.5                                   | %      | 187.00     | 225    |
|                        |        |        | Baja Izquierda | 38.20                                        | 2.5    | lux/m  | 1.79        | 0.5 - 3.5                                   | %      |            |        |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       |

| 8. Frenos         |        |        |                 |          |        |               |          |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|---------------|----------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad | Fuerza        | Peso     |
| 56.20             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 11967.00 | N      | Eje 1 Derecho | 11160.00 |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 22744.00 | N      | Eje 2 Derecho | 18464.00 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad | Fuerza        | Peso     |
| 28.90             | 18     | %      | Eje 3 Izquierdo |          | N      | Eje 3 Derecho |          |
|                   |        |        | Eje 4 Izquierdo |          | N      | Eje 4 Derecho |          |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |          | N      | Eje 5 Derecho |          |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |        |        |  |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |  |
| 0.02                  | 0.02  |       |       |       | 10     | mm/A   |  |

| 10. Dispositivos de freno (si aplica) |                    |   |                 |   |        |        |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |        |   |

| 11. Emisiones de gases |     |                        |                        | 11.a Vehículos con ciclo Otto |             |                  |  |
|------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|------------------|--|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2                    | HC          | Óxido nítrico NO |  |
|                        |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d                   | U n i d a d | U n i d a d      |  |
|                        |     | Wt Norma               | Wt Norma               | Wt Norma                      | Wt Norma    | Wt Norma         |  |
|                        |     | %                      | %                      | %                             | %           | %                |  |
|                        |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí                       | Ralentí     | Ralentí          |  |
|                        |     | %                      | %                      | %                             | %           | %                |  |
|                        |     | Crucero                | Crucero                | Crucero                       | Crucero     | Crucero          |  |
|                        |     | %                      | %                      | %                             | %           | %                |  |

| 11.b Vehículos a Diesel (pesados) |     |         |         |         |         |       |       |
|-----------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| Temp °C                           | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|                                   |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|                                   |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  |             |       |                 |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |   |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       | Total           | 0 | 0 |

  

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             |       | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60629

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OFICIO CALLE HERRERA

\_\_\_\_\_  
JOSÉ CALLE HERRERA

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES