

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
Nit: 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2024-03-09	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
Dirección	CHAPARRAL	FERNANDO FRANCO	CC(X) NIT.() No. 93452467	
Correo Electrónico	DANAROCOP@HOTMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
		573134556883	CHAPARRAL	TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGP970	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	TOYOTA	HLUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10019282907	2015-04-17	SUPER BLANCO	DESEL	8AJFR22G1F4576363
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KD-UB40633	4T	2494	NO FUNCIONAL	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	DOBLE CABINA	2024-09-20	SI() NO(X) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2			2.5	lux	no
		Inclinación	1.09			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			2.5	lux	no
		Inclinación	1.06			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.0				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			51.2			225	lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.4		75.9		72.3		67.9	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5311	6352	N	Eje 1	4493	6012	N	15.4	[20,30]	30	%
Eje 2	3289	4716	N	Eje 2	3187	4589	N	3.10	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo						
			75.1		50						
											%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3254	11068	N	Sumatoria Derecho	2805	10601	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.67	-0.43				+/- 10	mm/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%