

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS MIX**  
AV. Camara 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit: 901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-04-09	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de identidad CC.() NIT.(X) N.º 900683508
Dirección CRA 69 N 64F 19	Teléfono fijo ó Número de Celular 573196517125	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico ALEJO.MAT2010@HOTMAIL.COM		

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GDW852	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10021178200	Fecha de matrícula 2019-08-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNA CB81CGL5293839
No de motor G4LEKS494779	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 149205	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-22		Conversión GNV SI(X) NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.12			2.5	klux	si
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.12			2.5	klux	si
		Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.45				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.45				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			8.24			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	63.4	Izquierda	76.4	Derecha	65.2	40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2708	4588	N	Eje 1	2390	4320	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1536	3374	N	Eje 2	1616	2979	N	4.95	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				54.1		50			%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2288	7962	N	Sumatoria Derecho	2562	7299	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/ - 10	mykm

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		+/ - 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	452013000020			
Probador de Suspensión	XEDRA	392013000016			
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE RE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAISON OSWALDO ALARCON HERNANDEZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE GREGORIO CORREA ECHEVERRIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%	%	
Crucero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			N.A			Valor			Unidad							
Temperatura de prueba			Temperatura			Temperatura Ambiente			°C							
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa						%							

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	estándar	mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	3.65				
DERECHA	3.68	3.68				3.95

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	34.6				
DERECHA	33.2	35.2				35.2

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN