



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA
NIT: 900586358
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA
Tel - 3108895266
LA PLATA - Huila
cdalaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-13 12:55:16	Nombre o Razón social RODOLFO ZAPATA PENAGOS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 83224038	
Direccion CRA 13E 10B 09	Teléfono fijo o Número de Celular 3137658593	Ciudad LA PLATA	Departamento Huila
Correo Electrónico DIEGOAL945@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GQZ717	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020955390	Fecha de matrícula 2020-08-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481592
No de motor F4RE410C250464	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 72929	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240820	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	57.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 122			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	55.5	Derecha	53.7	Izquierda	48.8	Derecha	48.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3188	4316	N	Eje 1	3640	4071	N	12.4	20	30	%
Eje 2	2462	3335	N	Eje 2	2531	3227	N	2.71	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				79.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2403	7651	N	Sumatoria Derecho	2335	7298	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.05	4.29				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.10	5.46				3.10
DERECHA	2.90	4.43				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	36.0				36.0
DERECHA	30.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
CAMARA	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
FRENOMETRO	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
VISUAL	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
BANCO SUSPENSIÓN	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
DESVIACIÓN LATERAL	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHAN CARLOS FLOR PARRA
Director técnico

Fin del informe