

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-02-21	LINA MARIA GIL CASTAÑO	CC (X) NIT () CE () No. 1036938810
Dirección CARRERA 55#51-44 RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LJZ807	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027069923	Fecha Matricula 2022-08-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 57608	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	20.00	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5 %	83.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.20	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	72.10	Derecha	67.60	Izquierda	58.50	Derecha	59.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2504.00	3974.00	N	Eje 1 Derecho	1900.00	3569.00	N	24.10*	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2621.00	3261.00	N	Eje 2 Derecho	2557.00	3172.00	N	2.44	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
34.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+-	m/km

10. Dispositivos de cobro(s) (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	u	u

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

75070

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 2.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.97mm ; Eje2 izquierda 1 2.09mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ;

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

Fin del informe



2024-02-21 LJZ807 10:32

2024-02-21 LJZ807 10:32

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILEMA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190