



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 949927

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CE.( )	No. 16674383
25/07/2021	SERGIO HARBEY LOZADA GOMEZ	CC.(X) NIT. ( )		
Dirección: CR 1 NRO 61 A 30 LC 88	Teléfono fijo o Número de Celular 3167913098	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: EQS103	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER DYNAMI
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito 10021325032	Fecha de Matrícula 15/07/2017	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis: 9FBHSR5B3HM474476
No. de Motor: E410C047267	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje: 151203	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	29.6	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5 %	90.70	225
			Baja izquierda	16.5	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5 %		

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 86	Delantera derecha	Valor 88	Trasera izquierda	Valor 77	Trasera derecha	Valor 75	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

## 8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.93	50	%	Eje 1 izquierdo	2297	4410	N	Eje 1 derecho	2282	4194	N	0.65	30
			Eje 2 izquierdo	1976	3322	N	Eje 2 derecho	1749	3175	N	11.49	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30
13.63*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1.50	Eje 2	19.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <1.0 %	Ralenti %	Ralenti ---- %	Ralenti <200 ppm	Ralenti
		Crucero <1.0 %	Crucero %	Crucero ---- %	Crucero <200 ppm	Crucero

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma Unidad
		%	%	%	%	Resultado %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km].-	2.1.1.		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.5	4				5.2
DERECHA	4.8	4				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
  - Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

949927

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1541.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 3904007

Profundímetro: SH2008A05503

Detector de Holguras: 1606107

Suspensión: 4403107

Frenómetro: 12802107

Sonometro: 2015043297

Termohigrómetro: P703-H01

Regloscopio: 102

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos (40) JOHAN ANDRES GARCIA  
Alumbrado (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos y Suspensión (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA  
Foto D. (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto T. (40) JOHAN ANDRES GARCIA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1039) RENE ALEXANDER GOMEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**3202131F789F92F15256**

----- FIN DEL INFORME -----