

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR51806



CDA REIMAR LA TOMA NEIV
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-18 08.02:53	Nombre o Razón social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 26465260
Dirección CLL54A#1W-15	Teléfono fijo o Número de Celular 3133264199	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico HUBERMURCIA2015@GMAIL.COM	Departamento Huila	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THP540	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQ 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011663206	Fecha de matrícula 2016-04-29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM11C
No de motor A400C124907	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 172917	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240730	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 114			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Un
Izquierda	77.6	Derecha	72.9	Izquierda	88.9	Derecha	65.0	40	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)
Eje 1	3188	4905	N	Eje 1	3169	4591	N	0.60	20	30
Eje 2	1952	3188	N	Eje 2	2453	3277	N	20.4*	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		67.4		60		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.5"	18	%	Sumatoria Izquierdo	1226	8093 N	Sumatoria Derecho	1413	7868 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.30	4.86				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relevante	757	0.30	<= 0.8	%	14.4	>= 7	%	3.36	<= 5	%	65.0	<= 160	(ppm)			%
Cruzado	2405	0.54	<= 0.8	%	13.7	>= 7	%	2.27	<= 5	%	114	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			23.7						°C		
					Humedad Relativa			70.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILÍSTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.16	4.10				5.11
DERECHA	3.11	3.08				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.39 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.39 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.20 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.16 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.29 mm

Valor sonometría: 73.9 dB

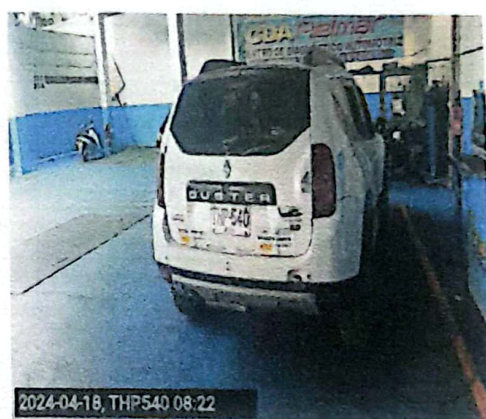
Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-04-18 08:02:53

Fecha y hora final de la prueba: 2024-04-18 08:42:16

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				
DERECHA	33.0	33.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2108A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
SONOMETRO_2	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
CÁMARA	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA