

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA SAS, NIT: 9000083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

Centro de revisión técnica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 98629969	
Dirección		SAUL ANDRES ESCOBAR TORO		Teléfono		5870748	
C.R. 600 36A SUR 40				Ciudad		Medellin	
				Medellin		Departamento	
						Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SAZ305	Colombia	Publico	Camperio	Renault	Duster dynamic 4x4		
Modelo	No de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	V/M o Chasis		
2017	10019320216	2016-05-19	Blanco artica	Gasolina	9FBHSR5B3HM294050		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados		
E410C021276	OTTO	1998	254984	5	SI () NO (X)		
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado			

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas		7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos		9. Desviación lateral		10. Dispositivos de cobro (si aplica)		11. a Vehículos con ciclo OTTO	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simulaneas (si/no)			Maxima	Unidad		
Bajas)	Derecha(s)	Intensidad	6.14		2.5	Klux							
	Inclinación		1.62		[0.5 - 3.5]	%							
	Izquierda(s)	Intensidad	6.89		2.5	Klux							
	Inclinación		1.73		[0.5 - 3.5]	%							
	Derecha(s)	Intensidad	1.33			Klux							
Altas)	Izquierda(s)	Intensidad	1.34			Klux							
	Derecha(s)	Intensidad	2.66			Klux							
Antinieblas) / Explotoras)	Izquierda(s)	Intensidad	2.39			Klux							
	Derecha(s)	Intensidad	0.79			Klux							
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		23.7	Maxima	225	Unidad						

2.65		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
Referencia comercial de la llanta															
11. Emisores de gases															
Error en distancia															
11 a Vehículos con ciclo OTTO															
%															
Error en tiempo															
%															
Máximo															
Unidad %															
Temp °C															
Monóxido de carbono															
CO															
Vr Norma															
Unidad															
CO2															
Vr Norma															
Unidad															
Oxígeno O2															
Vr Norma															
Unidad															
Hidrocarburo (como Hexano)															
HC															
Vr Norma															
Unidad															
Óxido nítrico															
NO															
Vr Norma															
Unidad															
Ralentí															
Crucero															
%															
11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)															
Temp °C															
Ciclo 1															
Unid															
Ciclo 2															
Unid															
Ciclo 3															
Unid															
Ciclo 4															
Unid															
Valor															
Norma															
Unidad															

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente			Total	0
			A	B

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SLX

NO

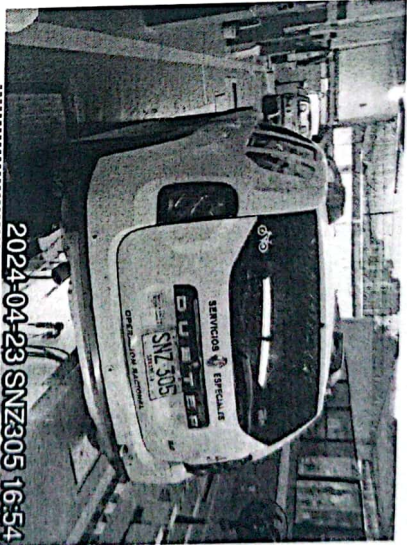
NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

173211

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LUZES EXTERIORES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Nx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MANUEL JOHANNAN BULLES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Freno trasero], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Faro delantero], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Rocio David Araque Domínguez [Profundidad de abrado], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniamed Ingeniería S.A.S. - Tecni-FTV (sistema de gestión para revisión técnico mecánica)