

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

41007

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEMEGASERVICE LTDA  
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
830033970-2 Tel 6060007

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2021-09-02

Dirección

CRA 20 20 05

Nombre o razón social

CARDOZO GAVIDIA JAIME

Teléfono

573235854751

Documento de identidad

CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 79976098

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FVL420	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019228946	2019-09-17	BLANCO GLACIAL	GAS GASOL	9FBH5R5B3LM051638
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
E410C212466		1998	68253	5	SI( ) NO(X)
					SI( ) NO(X)

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FVL420	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019228946	2019-09-17	BLANCO GLACIAL	GAS GASOL	9FBH5R5B3LM051638
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
E410C212466		1998	68253	5	SI( ) NO(X)
					SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones auditables

Ruido escape	dBA	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
					Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
		Baja derecha	26.2	2.5	k Lux	2.7%		[0.5,3.5] %	47.4	225.0 k Lux
		Baja Izquierda	21.2	2.5	k Lux	3%		[0.5,3.5] %		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2986	3574	N	Eje 1 derecho	3053	3449	N	2.19	30	%
86.58	50	%	Eje 2 izquierdo	2294	2919	N	Eje 2 derecho	2399	2454	N	4.38	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
35.33	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km

## 10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)					
			CO	Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma
			n	i	d	a	d	n	i	d	a	d	n	i	d	a	d
Ralenti	1	% Ralenti					7	% Ralenti			5	% Ralenti		200	ppm	Ralenti	
Crucero	1	% Crucero					7	% Crucero			5	% Crucero		200	ppm	Crucero	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

FAVORABLE:

SI:  NO: \_\_\_\_\_ (A)

**E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)**

FAVORABLE:

SI: \_\_\_\_\_ NO: \_\_\_\_\_

**Nota:** Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

llanta Derecha Externa (eje 2):3.6 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):3.8 mm; repuesto:4.9 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):3.7 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):3.4 mm;



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



ING. VILZON GERARDO GARZÓN MÉNDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA[Toma De Fotos-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Dirección-Frenos]-JUAN CAMILO TORREZ GUTIERREZ[Alineación De Luces]-