



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIALADO
Super Transporte



CDA Diagnóstico Motores Espinal
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2486318 - 3185359043
E-mail: cda@diagnosticomotorestspinal@hotmail.com
Dirección: Carretera 4 No 14-32/35
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

A INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | Documento de identidad | |
|--------------------|-------------------|---|----------------------------------|------------------------|----------|
| Fecha de prueba | 2024-05-14 | Nombre o Razón social | JUSTIN JADIER ARISTIZABAL RENDON | CG (X) NIT () No. | 93377415 |
| Dirección | CL 23 18 30 | Teléfono fijo o Número de Celular | 1193051060 | Ciudad | Bogotá |
| Correo Electrónico | plbosas@gmail.com | | | Departamento | Bogotá |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|--------------------------------|--------------|--|------------|----------------|----------------------|---|--------|--------------|--------------------|
| Placa | 3UQ609 | País | Colombia | Servicio | Público | Clase | Camioneta | Marca | Ford | Línea | Ranger |
| Modelo | 2020 | Número de licencia de tránsito | 10019690582 | Fecha Matrícula | 2019-11-05 | Color | Blanco articlo | Combustible/Propulsión | Diesel | VIN o Chasis | 8AF AH23LXLJ160356 |
| No de Motor | SA2Q L J160356 | Tipo Motor | DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) | 3198 | Kilometraje | 125008 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4 | Blindaje | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | 0 | Tipo de Carrocería | DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT | 2024-11-03 | Conversión GNV | SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 39.6 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.04 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 34.5 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.05 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 37.7 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 29.0 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 141 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adhorencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 88.4 | | 81.1 | | 52.9 | | 59.7 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4095 | 6684 | N | Eje 1 | 4230 | 5852 | N | 3.19 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2548 | 4673 | N | Eje 2 | 3247 | 4478 | N | 21.5* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 65.1 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 19.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1658 | 11357 | N | Sumatoria Derecho | 2462 |
| | | | | | | | 10330 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llant | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------------|--------------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A) | | | | | | | | | | | | | Valor | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | Temperatura | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | Temperatura ambiente | |
| | | | | | | | | | | | | | Humedad Relativa | |
| | | | | | | | | | | | | | Unidad | |
| | | | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|---------------|-----|--------|
| | | % | | % | | % | | % | Resultado | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | °C | Humedad Relativa | Unidad | 430 | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.89 | 6.56 | | | | 3.00 |
| DERECHA | 5.89 | 6.78 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| |
|---|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO: SI__ NO__ |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presión repuesto 33.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- DME030019002 - Frenometro liviano/universal Vamag SN: 20065425
- DME030038001 - Probador de suspension EUSAMA Actia SN: 466003898
- DME030018002 - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0106
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507
- DME030028007 - Profundímetro SHAHE SN: WD2309A1410

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial motor], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial interior], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial exterior], Cristian Felipe Duque Barco [Profundidad de labrado], Joselito Ortiz Vargas [Foto trasera], Cristian Felipe Duque Barco [Inspección sensorial interior], Cristian Felipe Duque Barco [Alineación de luces], Cristian Felipe Duque Barco [Tercera placa], Cristian Felipe Duque Barco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Felipe Duque Barco [Foto delantera]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

Fin del informe