

FICHA DE REVISION PREVENTIVA RESOLUCION 315

A. INFORMACION GENERAL:
1. FECHA:
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba: 24/04/2024	Nombre o Razón Social: TRANS ESPECIALES BOTERO SAS	Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 900927215
Direccion: CARRERA 18 # 34 - 03	Telefono: 3136453334	Ciudad: ARMENIA Departamento: Quindio

3. DATOS DEL VEHICULO:
NUMERO INTERNO: 8050

Placa: SNQ947	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: FRR
Modelo: 2012	No Licencia de Transito: 512326	Fecha matrícula: 02/11/2011	Color: BLANCO VERDE	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: 022476
No Motor: 904982	Tipo motor: 4	Cilindraje: 5193	Kilometraje: 47201048	Número de Sillas: Vidrios polarizados: 41 SI () NO (X)	Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA 47201048

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

3. Emisiones Audibles
5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	*	Klux		-	%	*		Klux
				Baja Izquierda	*	Klux		0.5 - 3.5	%			

11. Emision de Gases
11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C RPM	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO	Valor Norma Unidad	CO2	O2	HC	NO
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm Crucero %

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%					



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=32 DD=32 IT=32 DT=32

PROFUNDIDAD ID= 8 DD= 8 IT= 8 DT= 8

Hora inicio: 11:03:52 a.m.

Hora final: 11:11:02 a.m.

-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO AUTORIZADO:

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN:

ALINEACIÓN:

LUCES:

FRENOS:

SONÓMETRO:

SUSPENSIÓN:

EMISIONES:

VISUAL:

TAXIMETRO:

Nota: