



NIT829000387 2 - CDA BARRANCABERMEJA

CARRERA 15 47-61

Barrancabermeja - (Tel.: 6203698)

Res.: 003168(2008-08-01)

Correo electrónico: inversion.ltda@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2021/10/05	Nombre o Razón social Numael Felizzola Prada	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 91421740
Dirección CI 77 N 19-03 B. 20 De Enero	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad BARRANCABERMEJA
Correo Electrónico numaelfelizzola@hotmail.com		Departamento SANTANDER

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TTO605	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10011035775	Fecha Matrícula 2013/01/15	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDH12A0DB021042
Nº de Motor SQR472WBAFCF05172	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1173	Kilometraje 121658	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-16	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,1			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,20			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,6				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	12,5				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,20				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,20				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 40,5			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 69,0	Delantera Derecha	Valor 71,0	Trasera Izquierda	Valor 60,0	Trasera Derecha	Valor 61,0	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2000	3394	N	Eje 1	2060	2933	N	2,91	20-30	30	%
Eje 2	1920	3659	N	Eje 2	2110	3414	N	9,00	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60,4		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17,2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1260	N	Sumatoria Derecho	1040	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,90	-2,70				± 10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 790	0,10	1,0	%	14,4	7,0	%	1,10	5,0	%	27,0	200	(ppm)			%
Crucero 2420	0,13	1,0	%	14,8	7,0	%	0,50	5,0	%	40,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI			Valor					Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura								° C						
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			32,6					° C						
	Humedad Relativa			62,6					%						

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad			
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					%	LTOE	estándar
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					Unidad						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %	Total		A	B	X	mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
							A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.							X
						Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
							A	B
						Total	0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
							A	B
						Total	0	1

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,40	5,60					
DERECHA	6,50	5,70					5,35

### NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 006028/000/2021

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de Neumáticos: Eje1: 35,0psi/35,0psi, Eje2: 35,0psi/35,0psi  
Hora de entrada: 14:35 - Hora de salida: 14:57

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:00100, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco:002304, PEF:0.5, Imán de Vibración: Marca: BRAIN BEE - EU15143  
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH019  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00183  
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200706852

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0397  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-1271  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: SUS-2076  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0395  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: PX-S0033

## I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6  
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 9.25

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Janer Montesino Rangel  
Emisiones: Janer Montesino Rangel  
Banco de Suspensión: Janer Montesino Rangel  
Sonómetro: Janer Montesino Rangel

Frenómetro: Janer Montesino Rangel  
Alineador al Paso: Janer Montesino Rangel  
Luxómetro: Janer Montesino Rangel

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CDA BARBANCADERO  
Mig. Marlon José Quintero García  
Director Técnico  
**Marlon Jose Quintero Garcia**

----- FIN DE INFORME -----