

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FIR N°4832 /

RÉPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima Chaparral
Tolima
Nit 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsturdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-06-14
Nombre ó Razón social
JAN CARLOS DIAZ
Dirección
CLL 8 N 2E 77
Teléfono fijo ó Número de Celular
573134556883
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 1005996745
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYM473	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10026093671	2021-04-12	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y95R5B3NJ817748
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C277533	4T	1998	98841	5	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
143	DOBLE CABINA	2024-10-06		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí / no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7		2.5		klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.19		[0.5.3.5]		%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1		2.5		klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.13		[0.5.3.5]		%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad	
			67.6		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	77.0		72.1		73.8		73.1	40	%

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2289	4493	N	Eje 1	2196	3825	N	4.06	[20.30] 30 %
Eje 2	2045	3481	N	Eje 2	1970	3512	N	3.67	[20.30] 30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30] 30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30] 30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30] 30 %
Eje 1 a Eje 5			Valor		Minimo		Unidad		
Eje 1 a Eje 5			55.5		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
0.49	-0.67				1647	7974	N	1583	7337	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.49	-0.67				+/-. 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-. 2	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exertos vehículos a motor Béctrico e Hidrógeno)												
Monóxido de Carbono			Dóxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx)	Unidad	
Ralenti	741	0.74	0.80	%	11.1	7	%	1.24	5	%	89.3	160
Crucero	2478	0.55	0.80	%	9.36	7	%	1.49	5	%	101	160
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											Valor	
Temperatura de prueba		Si									Unidad	
Temperatura											°C	
Temperatura Ambiente											°C	
Condiciones Ambientales											%	
Humedad Relativa											mm	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		LTOE	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar		mm
	°C			°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requerido (mm)
IZQUIERDA	4.20	6.05				5.66
DERECHA	4.02	6.12				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

SI NO (A)0

FAVORABLE

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI NO

FAVORABLE

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Requerido (psi)
IZQUIERDA	38.0	38.0				35.0
DERECHA	37.0	37.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=0)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Analizador de gases	SENSORS	PXA-20160055	64371	0.5	
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2307A0824			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 JULIAN DAVID GIL CASTILLO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Dirección-Suspensión-Análisis De gases-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alcira caderia H.

ING. ALCIRA YULIETH CADENA HERNANDEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P