



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTD  
NIT: 9001149159  
CR 1G # 16-29  
Tel - 8710396  
NEIVA - Huila  
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-08 09:28:59	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMOD GROUP SAS	Documento de identidad CC( ) NIT(X) No. 900683508
Dirección CL48#21-36	Teléfono fijo o Número de Celular 3166096275	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico JORGEMAMDOREGIF07@GMAIL.COM	Departamento Huila	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL990	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031471754	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3R1667380
No de motor 2GD-G465853	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 844	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250401	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	83.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	77.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 203			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.7	Derecha	89.7	Izquierda	52.2	Derecha	58.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5062	7338	N	Eje 1	4689	6298	N	7.37	20	30	%
Eje 2	3267	5052	N	Eje 2	3816	5160	N	14.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	3129	12390	N	Sumatoria Derecho	3355	11458	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.79	1.12				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.06	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	0.06	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.02	m <sup>-1</sup>
Gobernada	4370	(rpm)	4410	(rpm)	4450	(rpm)	4410	(rpm)		4	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
760	63.0	65.0	°C		31.4	°C	55.4	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.91	8.33				6.03
DERECHA	8.44	8.10				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.36 M  
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.36 M  
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA  
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR  
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA  
- Determinación sensor de luz derecho: EUR  
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.92 metros  
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)  
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.18 mm  
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.10 mm  
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.34 mm  
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.26 mm  
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.55 mm  
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.41 mm  
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.69 mm  
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.57 mm  
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.05 mm  
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.99 mm  
Valor sonometría: 84.4 dB  
Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-06-08 09:28:59  
Fecha y hora final de la prueba: 2024-06-08 10:18:45

PRESIÓN DE LAS LLANTAS



	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.6				35.0
DERECHA	35.1	35.7				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIROCOMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	18048199	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
OPACIMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
SONOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
CAMARA	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
FRENOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
DESVIACIÓN LATERAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ  
Director técnico

Fin del informe