



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-06-28	Nombre e razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 99925999			
Dirección CR 800 36A SUR 40	Teléfono 5870748	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SN2305	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10019320216	Fecha Matrícula 2016-05-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM294059
No. Motor E410C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 259474	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas								
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
		Inclinación	6.59			2.5	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.27			[0.5 - 3.5]	%	si
		Inclinación	1.46			2.5	Klux	si
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0			[0.5 - 3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.86	27.6			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.55	6.17			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	116		Máxima	225	Unidad
						Klux		

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	51.60	Delantera Derecha	Valor	62.90	Trasera Izquierda	Valor	50.90
						Trasera Derecha	Valor	51.70
							Mínimo	40
							Unidad	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio		
			Eje 1 Izquierdo	2892.00		Eje 1 Derecho	3284.00		Máximo	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2080.00		Eje 2 Derecho	2281.00			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km		
1.96	-3.13								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %

11 Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Norma	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
B.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de sus demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

170800

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploratorias adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

DIEGO ARMANDO QUIJONES LECANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial exterior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial interior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial motor), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Tercera placa), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto trasera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Profundidad de labrado), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto delantera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMac Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

C.D.A.
 REVITECNICA
 CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICO MECÁNICA
 tel: 371 39 99

**VALIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION**