

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COA DEL TOLIMA
CI120#1-20/24/40/44 Sur Barrio Arado, Ibagué, Tolima
Nit: 900149510-0 Tel: 60182616270
cdadeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-07-08

Dirección

CRA 1 79-25 VAL PARAISO

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

OCAMPO RODRIGUEZ CARLOS ANDRES

Teléfono fijo o Número de Celular

573134495449

Documento de identidad

CC. (X) NIT. () No. 10001681

Ciudad

IBAGUÉ

Departamento

TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LQK438	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10029340311	2022-10-31	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9FBHJD407PM451207
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D047489	NA	1333	16116	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	WAGON	2024-11-01	SI () NO (X) NA ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	no
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			68.7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.3	Derecha	80.5	Izquierda	77.9	Derecha	80.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3156	4383	N	Eje 1	3124	4033	N	1.01	[20,30]	30	%
Eje 2	2093	3315	N	Eje 2	2037	2937	N	2.68	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1902	7698	N	Sumatoria Derecho	2004	6970	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------