

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-05 5:30 PM	Nombre o Razón social EMILIO ENRIQUE RODRIGUEZ PINTO	Documento de Identidad CC-00	NIT ()	77175234	
Dirección CALLE 33 18D 41 SAN MARTIN		Teléfono fijo o Número de Celular 1005201871		Ciudad BOBLES LA PAZ	Departamento CESAR
Correo Electrónico EMIRODRIGUEZ035@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WNL 546	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca LIFAN	Línea X60		
Modelo 2016	Número de licencia de Tránsito 10014302035	Fecha de Matrícula 2017-06-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsor GASOLINA	VIN o Chasis LCN84ED54G0086257		
Se motor LFB478Q160100513	Tipo Motor OTTO 4T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1704	Kilometraje 250528	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Binaje SI () NO (X)		
Potencia (en cv) NA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento BOAT 2024-07-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	SI
	Izquierda (s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	8.80				klux	SI
	Izquierda (s)	Intensidad	9.10				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima		Unidad	
			33.7		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)						
Delanteras Izquierda	Valor	54.0	Delanteras Derecha	Valor	59.0	
Trasera Izquierda	Valor	50.0	Trasera Derecha	Valor	87.0	
				Mínimo	40	Unidad
						%

6. FRENO									
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	3275	2972	N	Eje 1	3409	4169	N	3.93	20% y 30%
Eje 2	1628	2822	N	Eje 2	1537	3430	N	5.47	20% y 30%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		
			73.4				%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1984		Sumatoria Derecho	1630		
				5794	N		7599	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	2.00	Eje 2	3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo	+/- 10
								Unidad	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	%	Error en Tiempo	Unidad	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T													
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxido			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Ralentí	748	0.57	0.8 %	10.2	7.00	%	3.80	5.0	%	119	160	ppm	%
Crucero	2459	0.58	0.8 %	10.6	7.00	%	3.40	5.0	%	119	160	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)													
Temperatura de Prueba			Temperatura			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			Unidad	
												°C	
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa									%	
												81.0	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
DENSIDAD DE HUMO VEHICULOS CICLO DIESEL									
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma
Densidad Humo Gobernada		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)	Resultado m-1
Temperatura de operación del motor									
(rpm)	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad
Ralentí			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite si goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

			Tipo de defecto
--	--	--	-----------------

Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.12 mm 35.0 psi	2.20 mm 36.0 psi				2.45 mm	35.0 psi
DERECHA	2.00 mm 35.0 psi	2.23 mm 36.0 psi					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 283756

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Verificación de temperatura por Conversor Catalítico

DD: 02.42-02.12 DI: 02.34-02.26 TD: 02.46-02.34 TI: 02.35-02.53 RE: 02.62-02.57

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
ANALIZADOR GASES	OPUS 40D	016012050 PEF 504 SERIAL BANCO
DETECTOR HOLLGURAS	BEISSBARTH GST8500	016012050
SONOMETRO	EXTech 407750	HF0000521
LUXOMETRO	TECNOLUX PEGASO	3105036
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAINSEE MGT-300 EVO	0060
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	191129000269
TERMOMIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	VIMAC THA	VA011517-1
FRENOMETRO	BEISSBARTH MR8100	18004
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH MS8400	BV-S0001910
SUSPENSION	BEISSBARTH SA840	BM0000188
		EF0000445

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FAS: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO, SENSORIAL: FELIX ALBERTO AMARIS SERRANO, EMISIONES: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, LUCES: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, RUIDO: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA