

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012  
15-OIN-041Av. Cra 80 No 58J -19 sur  
NIT: 900.490.758-1  
Tel: 7435909  
Bogotá D.C.

Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2021/05/29 19:45	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) 80903938
Dirección Calle 85 sus 78h 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3125806423	Cludad BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico jorpinzon2414@hotmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW583	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589606	Fecha de matrícula 2019/06/17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KNACB81CGL5279673
No de motor G4LEK5470855	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1580	Kilometraje 50000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) —	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021/06/30	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A( X )	Fecha Vencimiento GNV —	—

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;

NTC 621B; NTC 628Z.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4,00	—	—	>2,50	klux	NO
	Inclinación	2,59	—	—	0,50-3,50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5,67	—	—	>2,50	klux	NO
	Inclinación	2,10	—	—	0,50-3,50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 12,0	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad 14,7	—	—	—	klux	—
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad —	—	—	—	klux	—
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad —	—	—	—	klux	—
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 26,7		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62,0	Delantera Derecha	Valor 60,0	Trasera Izquierda	Valor 56,0	Trasera Derecha	Valor 63,0	Mínima 40,0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2900	4710	N	Eje 1	3020	4220	N	3,97	20,0	30,0	%
Eje 2	1830	3130	N	Eje 2	1920	2960	N	4,69	20,0	30,0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total		Valor 64,4		Mínimo 50,0		Unidad %					

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15,6*	18,0	%	Sumatoria Izquierdo 1100	7837	N	Sumatoria Derecho 1240	7177	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,00	-5,30	—	—	—	10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpin)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburos (Hexano)	Oxido Nitroso
Ralentí 960	(CO) 0,07 Norma 0,00-1,00 %	(CO2) 14,5 7,00-20,0 %	(O2) 0,06 Norma 0,5 %	(HC) 0,00 0,00-200 ppm	(NOx) — (ppm)
Crucero 2480	0,07 0,00-1,00 %	14,5 7,00-20,0 %	0,18 0,5 %	6,00 0,00-200 ppm	— (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	SI		Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente		—	—	°C
Condiciones Ambientales	Humedad relativa		18,7	—	%
			57,6	—	%

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1 (min)	Ciclo 2 (min)	Unidad	Ciclo 3 (min)	Unidad	Ciclo 4 (min)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
								%	%	%
<i>Temperatura de operación del motor</i>										
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	—	—	mm
—	—	°C	—	°C	—	%	estándar	—	—	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
1.1.7.30.2	Freno de Estacionamiento (Da parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia y desequilibrio de frenado	X
		TOTAL	0      1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		TOTAL	0      0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		TOTAL	0      0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (min)
Izquierda	5,81	5,32	—	—	—	—
Derecha	5,67	—	5,4	—	—	6,19 —

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI  NO 

Nº Consecutivo RUNT: A156417364

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN  
000517628 (2021/06/29 19:46).

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 32 psi, Rueda Derecha: 32 psi.  
Presión Inflado Rueda Repuesto: 33 psi.

Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 32 psi, Rueda Ext. Der.: 32 psi.

## G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES





Liberad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 153475908

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA NUEVO MILENIO

NIT: 900490758

No. de Certificado de  
Acreditación: 15-OIN-041-001

Fecha de expedición: 2021/06/29

Fecha de vencimiento: 2022/06/29

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA:	GDW583	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	KIA	MODELO:	2020
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASO ELEC
CILINDRAJE:	1580	NRO. MOTOR:	G4LEKS470856
NRO. CHASIS:	KNACB81CGL5279673	VIN:	KNACB81CGL5279673
LÍNEA:	NIRO		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: BANCOLOMBIA S.A.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

DEISY VIVIANA PINEDA ALFONSO

Concesión RUNT S.A. / Nit 900.153.453-4 / Colombia / Atención al usuario Línea Nacional 018000930060 / [www.runt.com.co](http://www.runt.com.co)