



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Av. Cra 80 No 58J -19 sur

NIT: 900.490.758-1

Tel: 7435909

Bogotá D.C

Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de Prueba	2021/06/29 19:46	Nombre o Razón social	BANCOLOMBIA SA	CC(X) NIT()	80903938
Dirección	Calle 55j sus 78h 27	Teléfono fijo o Número de Celular	3125896423	Ciudad	BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico	jorpinzon2414@hotmail.com			Departamento	BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	GDWS83	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	KIA	Línea	NIRO
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018589606	Fecha de matrícula	2019/06/17	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	KNACB81CGL5279673
No de motor	G4LEKS470855	Tipo motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1580	Kilometraje	50000	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	—	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2021/06/30	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	—		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,00	—	—	>2,50	klux	NO
		Inclinación	2,59	—	—	0,50-3,50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,57	—	—	>2,50	klux	NO
		Inclinación	2,10	—	—	0,50-3,50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,0	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad	14,7	—	—	—	klux	—
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	—	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad	—	—	—	—	klux	—
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			26,7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	62,0	Derecha	60,0	Izquierda	56,0	Derecha	63,0	40,0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2900	4710	N	Eje 1	3020	4220	N	3,97	20,0	30,0	%
Eje 2	1830	3130	N	Eje 2	1920	2960	N	4,69	20,0	30,0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad			
			64,4			50,0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15,6*	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	1100	7837	N	Sumatoria Derecho	1240
						7177		
						N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,00	-5,30	—	—	—	10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)		Óxido Nitroso	
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí	960	0,07	0,00-1,00	%	14,5	7,00-20,0	%	0,06	0-5	%	0,00	0,00-200	(ppm)	—
Crucero	2480	0,07	0,00-1,00	%	14,5	7,00-20,0	%	0,18	0-5	%	6,00	0,00-200	(ppm)	—
Valor														Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)														°C
Temperatura de prueba														°C
Temperatura ambiente														°C
Humedad relativa														%

at. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Ciclo 1	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
Velocidad (rpm)	—	% (rpm)	—	% (rpm)	—	% (rpm)	Valor	Norma	Unidad
Temperatura de operación del motor							Cálculo		
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
—	—	°C	—		°C	—	%	—	mm

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de Estacionamiento (De parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia y desequilibrio de frenado		X
TOTAL			0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZANDO EL AUTOMATISMO			TOTAL	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	5,81	5,32	—	—	—	—	—	—	—	6,19	—
Derecha	5,57	—	5,4	—	—	—	—	—	—		

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 32 psi. Rueda Ext. Der.: 32 psi.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 153475908

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA NUEVO MILENIO

NIT: 900490758

No. de Certificado de
Acreditación: 15-OIN-041-001

Fecha de expedición: 2021/06/29

Fecha de vencimiento: 2022/06/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GDW583

CLASE: CAMIONETA

MARCA: KIA

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASO ELEC

CILINDRAJE: 1580

NRO. MOTOR: G4LEKS470856

NRO. CHASIS: KNACB81CGL5279673

VIN: KNACB81CGL5279673

LÍNEA: NIRO

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: BANCOLOMBIA S.A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

DEISY VIVIANA PINEDA ALFONSO