

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508
Dirección CRA 65 # 8B-91 LC 337	Teléfono 3246050095	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KYO798	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10025230472	Fecha Matrícula 2022-02-07	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGP5515327
No. Motor G4LEMS838991	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 75799	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m	%					
			Baja Izquierda		klux/1m	%					

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.00	Delantera Derecha	Valor 64.00	Trasera Izquierda	Valor 74.90	Trasera Derecha	Valor 69.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2967.00	4340.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	4445.00	N	5.36	30	%
			Eje 2 izquierdo	2060.00	2974.00	N	Eje 2 Derecho	1851.00	2815.00	N	10.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.00	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.62	Eje 2 -0.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS CHASE			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

193968

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 4.68mm ; Eje1 izquierda 1 4.02mm ; Eje2 izquierda 1 4.58mm ; Llant de repuesto 5.00mm ;  
Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion  
repuesto 33.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial Inferior], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AutoSur**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT. 900.157.012-8