

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508
Dirección CRA 65 # 8B-91 LC 337	Teléfono 3246050095	Ciudad Medellin

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa KY0798	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10025230472	Fecha Matrícula 2022-02-07	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGP5515327
No. Motor G4LEMS838991	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 75799	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
		-	dBA	Derecha			Izquierda					

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 66.00	Delantera Derecha	Valor 64.00	Trasera Izquierda	Valor 74.90	Trasera Derecha	Valor 69.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2967.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	N	5.36	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2060.00	N	Eje 2 Derecho	1851.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 0.62	Eje 2 -0.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %
------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------	-------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

193968

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 4.68mm ; Eje1 Izquierda 1 4.02mm ; Eje2 Izquierda 1 4.58mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-07-08 KYO798 15:20



2024-07-08 KYO798 15:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900.157.012-8