

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 66 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nº 901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdecarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-07-12

Dirección

CRA 69 N 64F 19

Correo Electrónico

ANDRESSUAREZ7826@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP

Documento de identidad

CC(X) NT(.) No. 900683508

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GOW583	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NPRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10027209230	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGL5279673
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEKS470856	Encendido Por Chispa	1590	143249	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
138	WAGON	2025-02-14	SI(X) NO(X) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.49			2.5	klux	si
		Inclinación	2.55			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.01			2.5	klux	si
		Inclinación	3.11			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.23				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.01				klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			10.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	62.9		57.2		59.7		43.9	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3900	4831	N	Eje 1	4027	4227	N	3.15	[20,30]	30	%
Eje 2	1740	3355	N	Eje 2	1676	2847	N	3.68	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				74.3		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1023	8186	N	Sumatoria Derecha	1237	7074	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llámpara	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%