



**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 18/07/2024  
Hora inicial: 14:13:00  
Hora final: 14:28:00  
Duración revisión: 00 horas 15 min

Empresa de transporte: TRANSPORTES MULTIMODAL  
Nombre de conductor: FABIO NELSON GIL GIL

Placa: ESR187 N.Int: 608  
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 5  
Kilometraje: 261406 Nro.Factura: 24268

Técnicos: JUAN CARLOS ZAPATA/ANDRES PUERTA

Propietario: AS TRANSPORTES ESPECIALES  
Cédula Conductor: 70813639

Tipo: Campero  
Modelo: 2020  
Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2024  
Marca: RENAULT  
Elaborado por:Inspe/Rev1/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

Kevin Arango

Ingeniero Mecánico

KEVIN ALONSO ARANGO VILLA

MATRICULA:AN230-171139

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**LABRADO DE LLANTAS(mm)**

Delantera Izquierda:5.93-Delantera Derecha:5.84-Trasera Izquierda Interior:4.8-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:4.69-Trasera

Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:6.92

**Firma del técnico(s) o Director:**

**----- FIN DEL REPORTE -----**



**APROBADO**

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°2  
NIT: 901577616  
CALLE 50 N° 66-20 MEDELLIN  
MEDELLIN  
Teléfono: 6042302299  
Email: autofullcol@une.net.co

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/07/18 14:00:45	Nombre o razón social Fabio	Documento de identidad CC ( ) NIT ( X ) N°. 70813639	
Dirección 12 de octubre	Teléfono fijo o Número de Celular 3137082385	Ciudad MEDELLIN	
Correo Electrónico fabionelsongil2904@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR187	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019215750	Fecha de matrícula 2019-09-13	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM101518
No de motor E410C222430	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 26406	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-12	Conversión GNV SI ( X ) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2024-10-24	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.56			2.50	klux	SI
		Inclinación 2.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 23.8			2.50	klux	SI
		Inclinación 2.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 31.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 44.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.81				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.56				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 112			Máxima 225	Unidad klux	



APROBADO

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.93	4.80				
Derecha	5.84	4.69				6.92

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 29.0 Delantera Derecha = 29.0 Trasera Izquierda = 29.0 Trasera Derecha = 29.0 Repuesto 1 = 29.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELLEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.Llam Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

**I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.F.A.S: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Fotos: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO. Visual: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Labrado: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCA

Fin del Informe