

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE S.A.S. NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-09-27	Nombre o razón social FRANCISCO EDGAR ZAPATA ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71671460	
Dirección BELLO	Teléfono 4816670	Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EQW362	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10020580654	Fecha Matricula 2018-11-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM633514		
No. Motor E410C160000	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 39800	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de luces			
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Izquierda	9.38	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	75.20	Delantera Derecha	Valor	75.60	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							73.00
							Mínimo
							40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
60.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2533.00	3925.00	N	Eje 1 Derecho	2542.00	3907.00	N	0.35
			Eje 2 Izquierdo	1574.00	3061.00	N	Eje 2 Derecho	1972.00	3330.00	N	20.20*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
25.40	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	2.52	Eje 2	-8.56	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo +/-	10
							Unid

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA MANTENER LA SEGURIDAD			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO ____
-----------------	---------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

3714

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-09-27 EQW362 18:21



2021-09-27 EQW362 18:31

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Fin del informe

JUAN GABRIEL HOLQUIN BERNAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gustavo Mazo Patiño (Inspección sensorial exterior), Gustavo Mazo Patiño (Alineación, peso, suspensión y frenos), Gustavo Mazo Patiño (Foto delantera), Gustavo Mazo Patiño (Profundidad de labrado), Gustavo Mazo Patiño (Inspección sensorial interior), Gustavo Mazo Patiño (Alineación de luces), Gustavo Mazo Patiño (Tercera placa), Gustavo Mazo Patiño (Foto trasera), Gustavo Mazo Patiño (Inspección sensorial interior), Gustavo Mazo Patiño (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)