

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEVigilado  
SuperTransporteISO/IEC 17020:2012  
23-CDA-003

FUR N°: 00007792

NUEVO CDA NEIVA

901470153-2

CALLE 25 NO 4 85 - LAS DELICIAS

3046069416

NEIVA

nuevocda@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                     |  |   |
|-------------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2024/07/30       | Nombre o Razón Social<br>LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 26465260 |
| Dirección<br>CLL 72 A NO 23-37      | Teléfono fijo o Número de Celular:<br>3133264199   | Ciudad<br>NEIVA<br>Departamento<br>Huila              |
| Correo<br>hubermauricio2015@gmail.c |  |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>THP540             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER DYNAMIC           |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2016              | Número de licencia de tránsito<br>10011663206 | Fecha matrícula<br>2016/04/29        | Color<br>BLANCO ARTICA                  | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>0FBHSRAJNGM110233 |
| No Motor<br>A400C124907     | Tipo motor<br>4                               | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>178841                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>135 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024/07/30 | Conversion GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    | Derecha(s)  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |             | Intensidad | 10.6    |         | 2.5            | klux   | SI                   |
| Baja(s)                            | Inclinación | 1.40       |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
|                                    | Derecha(s)  | Intensidad | 10.5    |         | 2.5            | klux   | SI                   |
| Alta(s)                            | Inclinación | 1.80       |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
|                                    | Derecha(s)  | Intensidad | 30.4    |         |                | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Inclinación | 30.6       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Derecha(s)  | Intensidad | 1.90    |         |                | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |             | Intensidad | 85.9    |         | Máxima         | 225    | Unidad<br>klux       |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |        |        |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>90.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>93.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>83.0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>91.0 | Minima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2397                | 4220              | N      | Eje 1             | 2518         | 4310   | N             | 4.81       | B 20-30 | A>30   |
| Eje 2          | 1561                | 3080              | N      | Eje 2             | 1521         | 3240   | N             | 2.56       | B 20-30 | A>30   |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3             |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4             |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5             |              |        | N             |            |         | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo            |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                     | 53.9              |        | 50                |              |        | %             |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 16.5 *   | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1364 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1087 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|                |                |       |       |       |        |             |                |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|--------|-------------|----------------|
| Eje 1<br>-1.00 | Eje 2<br>-1.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | [-10 .. 10] | Unidad<br>m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|--------|-------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                 |         |           |                 |             |        |       |             |
|---------------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------|-------------|--------|-------|-------------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error<br>Unidad | en<br>% | Distancia | Error en tiempo | Unidad<br>% | Máximo | +/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------|-------------|--------|-------|-------------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T e 2T

| Ralentí<br>(rpm)                         | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno<br>(O2) | (HC) | Hidrocarburo (hexano) | (NOx) | Óxido Nitroso |         |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-----------------|------|-----------------------|-------|---------------|---------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad |                 |      |                       |       |               |         |
| Ralentí<br>750                           | 0.56                | <=    | 0.8 %  | 13.9               | >=    | 7 %    | 2.07            | <=   | 5 %                   | 140   | <=            | 160 ppm |
| Cruceño<br>2644                          | 0.44                | <=    | 0.8 %  | 13.0               | >=    | 7 %    | 0.98            | <=   | 5 %                   | 148   | <=            | 160 ppm |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                    |       |        |                 |      |                       |       | valor         |         |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        |                    |       |        |                 |      |                       |       |               | °C      |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        |                    |       |        |                 |      |                       |       | 32.0          |         |
| Humedad Relativa                         |                     |       |        |                    |       |        |                 |      |                       |       | 41.1          | %       |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Ciclo 1                            | Unidad        | Ciclo 2     | Unidad       | Ciclo 3                 | Unidad       | Ciclo 4          | Unidad      | Valor         | Norma        | Unidad |  |
|------------------------------------|---------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|-------------|---------------|--------------|--------|--|
| Opacidad<br>(rpm)                  | %<br>(rpm)    |             | %<br>(rpm)   |                         | %<br>(rpm)   |                  | %<br>(rpm)  | Resultado     |              | %      |  |
| Temperatura de operación del motor |               |             |              |                         |              |                  |             |               |              |        |  |
| (rpm)<br>Ralentí                   | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad<br>°C | Temperatura<br>Ambiente | Unidad<br>°C | Humedad Relativa | Unidad<br>% | LTOE estándar | Unidad<br>mm |        |  |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6232 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18 %. | FRENOS |                 | X |
|            |  | TOTAL  | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)  | Eje 2 (mm)  | Eje 3 (mm)  | Eje 4 (mm)  | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 5.85<br>psi | 33.0<br>psi | 2.96<br>psi | 33.0<br>psi |            |                 |
| DERECHA   | 6.07<br>psi | 33.0<br>psi | 3.85<br>psi | 33.0<br>psi |            | 5.84<br>34.0psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> Sí _____ No _____ | Nº Consecutivo RUNT: A 244839793 |
|---|----------------------------------|

## E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|  |
|--|
| Aprobado: <input type="checkbox"/> Sí _____ No _____ |
|--|

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

:: 00007792

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

B3P5,

"PRUEBA DE SONOMETRÍA" RUMO = M2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = RYME-SOLUMEK/FRL1544, Alineador = VTEQ/4657, Suspension = RYME-SOLUMEK/0779, Captador = BRAIN BEE/131120000545, Sonda de Bateria = BRAIN BEE/131120000545-EU17999, Luxometro = TECNOLUX/0110, Sonómetro = PCE/200505195, Termohigrómetro = ARTISAN/9706736D13, Profundímetro = SHAHE/WD2211A0270, Holguras = SOLUMEK/0135, Medidor de Presión de aire = 9901, Analizador = SENSORS/77039AJU/0/PEF/0.500

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: V 2.0

SOFTWARE FAS:VTEQ

VERSIÓN: Ver 3.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: JAMID ALJACH  
FRENOS: JAMID ALJACH  
SUSPENSIÓN: JAMID ALJACH  
VISUAL: JAMID ALJACH

LUCES: JAMID ALJACH  
SONÓMETRO: JAMID ALJACH  
EMISIONES: JAMID ALJACH  
TAXÍMETRO:  
FOTOGRAFIA: JAMID ALJACH

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STIVEN TAFUR JOJOA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3769 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----

3 / 3