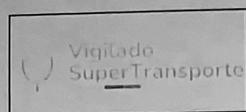


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEDIAGNOSTICENTRO
VILLAMARIA

Diagnosticentro Villamaría
NIT: 900224861-1
Teléfono: 3104697718
E-mail: diagnosticentrovillamaría@gmail.com
Dirección: Antigua piscina - Puentel de Villamaría
Ciudad: VILLAMARIA (CALDAS)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o Razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No 32562794
Dirección PORTAL DE ESTAMBUL	Teléfono fijo o Número de Celular 3103861075	Ciudad Manizales
Correo Electrónico julialzaca@gmail.com		Departamento Caldas

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP305	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10016240697	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM277858
No de Motor A812UE2622	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1598	Kilometraje 281512	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-18	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2025/02/13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			2.5	Klux	Sí
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)		Intensidad	20.3			2.5	Klux	Sí
		Inclinación	1.83			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.89				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0.04				Klux	Sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.4		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.6	Delantera Derecha	Valor 51.7	Trasera Izquierda	Valor 79.8	Trasera Derecha	Valor 82.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2630	3254	N	Eje 1	2612	3372	N	0.68	(20,30]	30	%
Eje 2	1389	2961	N	Eje 2	1530	2731	N	9.22	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			66.3		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1100	6215	N	Sumatoria Derecho	2146 6103 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.04	Eje 2 -0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS 1 - Frenómetro liviano/universal HPA FAIP SN: 10019
- LIVIANOS 1 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Senal del banco: FB249015] [Marca del banco: SIEMENS] Motorscan SN: 2106000820004-00082
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM00135
- LIVIANOS 1 - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0579
- LIVIANOS 1 - Sonómetro PCE SN: 8063678
- LIVIANOS1 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0173
- LIVIANOS 1 - Alineador al paso liviano INDUTESA SN: 0104
- LIVIANOS 1 - Probador de suspensión EUSAMA HPA FAIP SN: 10027
- LIVIANOS1 - Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: 121011000655 / EU17740
- Detector De Holguras HPA - FAIP SN: FD1200188
- LIVIANOS1 - Tacómetro Pinza Inductiva MOTORS CAN SN: 923000320170 / EU15065

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

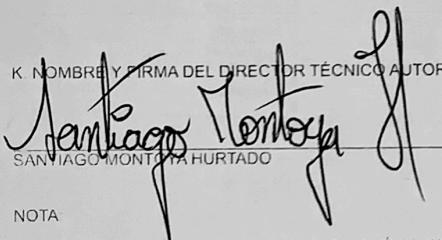
- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Nit 900224861-7

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Foto trasera], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial exterior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Sonido], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial motor], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Alineación de luces], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial inferior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Tercera placa], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Foto delantera], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Profundidad de labrado], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Análisis de gases NTC4983]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


SANTIAGO MONTOYA HURTADO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	780	0.01	0.8	%	14.2	7	%	0.06	5	%	12.0	160	(ppm)			%
Crucero	2392	0.04	0.8	%	13.6	7	%	0.48	5	%	17.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad			°C			°C	
Temperatura de prueba			Temperatura			24.1			°C			75.9			%	
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			24.1			Unidad			Humedad Relativa			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Grado	A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Grado	A B

Total 0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Grado	A B

Total 0 0

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	2.31 30.0	6.72 29.0				
DERECHA	2.19 30.0	7.01 29.0				4.54 29.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 29.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

