

30/7/24, 15:55

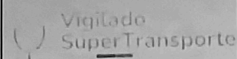
Formato Uniforme de Resultados - FUR

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2784



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Diagnostico Centro Villamaria
NIT: 900224861-1
Teléfono: 3104697718
E-mail: diagnostico centro villamaria@gmail.com
Dirección: Antigua piscina - Puente de Villamaria
Ciudad: VILLAMARIA (CALDAS)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-07-30	Nombre o Razón social	PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ
Dirección	PORTAL DE ESTAMBUL	Documento de identidad	CC (X) NIT () No 32562794
Correo Electrónico	julialzacar@gmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular	3103861075
		Ciudad	Manizales
		Departamento	Caldas

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	ESP305	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Automóvil	Marca	Renault	Línea	Logan
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10016240697	Fecha Matrícula	2019-06-01	Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina	VIN o Chasis	9FB4SREB4KM277858
No de Motor	A812UE2622	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1598	Kilometraje	281512	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	3	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	85	Tipo de Carrocería	SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	2025-05-18	Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2025/02/13		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.3			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.83			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.89				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.04				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			43.4			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.6	Delantera Derecha	Valor 51.7	Trasera Izquierda	Valor 79.8	Trasera Derecha	Valor 82.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2630	3254	N	Eje 1	2612	3372	N	0.68	(20.30]	30	%
Eje 2	1389	2961	N	Eje 2	1530	2731	N	9.22	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1100	6215	N	Sumatoria Derecho	2146
							6103	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.04	Eje 2	-0.13	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS 1 - Frenometro liviano/universal HPA FAIP SN: 10019
- LIVIANOS 1 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: FB249015] [Marca del banco: SIEMENS] Motorscan SN: 2106000820004-00082
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM00135
- LIVIANOS 1 - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0579
- LIVIANOS 1 - Sonómetro PCE SN: 8063678
- LIVIANOS1 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0173
- LIVIANOS 1 - Alineador al paso liviano INDUTESA SN: 0104
- LIVIANOS 1 - Probador de suspensión EUSAMA HPA FAIP SN: 10027
- LIVIANOS1 - Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: 121011000655 / EU17740
- Detector De Holguras HPA - FAIP SN: FD1200188
- LIVIANOS1 - Tacómetro Pinza Inductiva MOTORSCAN SN: 923000320170 / EU15065

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

DIAGNOSTICENTRO
VILLAMARIA
Nit 900224861-1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Foto trasera], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial exterior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Sonido], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial motor], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Alineación de luces], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Tercera placa], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Foto delantera], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Profundidad de labrado], Edwin Fernando Ruiz Ruiz [Análisis de gases NTC4983]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Santiago Montaña Hurtado
SANTIAGO MONTAÑA HURTADO

NOTA

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T														Óxido Nitroso		
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(NOx)	Norma	Unidad	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad			%
Ralentí	780	0.01	0.8	%	14.2	7	%	0.06	5	%	12.0	160	(ppm)			%
Crucero	2392	0.04	0.8	%	13.6	7	%	0.48	5	%	17.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)											Valor			Unidad		
Temperatura de prueba														°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente			24.1		
											Humedad Relativa			75.9		
														%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado m ⁻¹
(rpm) Ralenti	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

6282 NTC, 4963, NTC 4231 Y NTC 3565 (según corresponda).				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	2.31 30.0	6.72 29.0				4.54 29.0
DERECHA	2.19 30.0	7.01 29.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 30.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presión eje2 derecha 1 29.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presión repuesto 29.0 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

