



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-01	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 76312593
Dirección CR 2 # 18 -05	Teléfono 3186524777	Ciudad Popayan

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDH449	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 100837160750	Fecha Matrícula 2019-10-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187270
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599	Kilometraje 94041	Número de pasajeros 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.00	Delantera Derecha	Valor 81.00	Trasera Izquierda	Valor 73.40	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 58.80	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2608.00	N	Eje 1 Derecho	2423.00	N	7.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.90	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1105.00	N	Eje 2 Derecho	1261.00	N	12.40	30	%
			Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
	Mínimo 21.90	Unidad %	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		u n l d a d	u n l d a d	u n l d a d	u n l d a d	u n l d a d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

4995

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-01 WDH449 10:56



2024-08-01 WDH449 11:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ITAMHAR DANIEL BARRIOS CASTRO

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Cristian David Orozco Flor [Foto trasera], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial motor], Cristian David Orozco Flor [Profundidad de labrado], Cristian David Orozco Flor [Foto delantera], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial exterior], Cristian David Orozco Flor [Tercera placa], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial interior], Cristian David Orozco Flor [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)