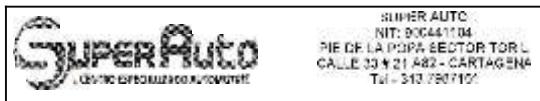


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2021-08-30 10:01:49	Nombre o Razón Social DOMINGA JOSE HERNANDEZ MONTES	Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E. () No. 1143330105	
Dirección LAS GAVIOTAS MZ 31 LOTE 16 ETAPA 2	Teléfono 3012758758	Ciudad CAR+A GENA	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

"laca TVC807	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CA MIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	No. Licencia de Transito 10010712128	Fecha Matriculación 2015-10-28	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAASGM 969594
No. Motor A690Q 272190	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 1598	Kilometraje 179665	Número de sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISSIONES DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "x", indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditables

S. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo und dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Guido Escape		Baja Derecha Baja Izquierda	5.8 5.4	2.5 2.5	Klux Klux	1.3 1.6	0.5 a 3.5 0.5 a 3.5	% %	17.7	225
										Klux

. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda Valor 99	Delantera derecha Valor 99	Trasera Izquierda Valor 99	Trasera derecha Valor 08	Mínimo 40	Unidad %
---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
34	50 %	Eje 1 izquierdo 1088	2087 1411.2 N	N	Eje 1 derecho 1372	1960 2116.8 N	N	6	30	%
		Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho			21*	30	%
		Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho				30	%
		Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho				30	%
17*	16 %	Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho				30	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.8	Eje 2 1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/- 10	Unidad m/Km
--------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono CO	Dioxido de Carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Oxido Nitroso (NO)
0		Valor Norma Unidad Ralenti <- 1 % Crucero <= 1 %	Valor Norma Unidad Ralenti >= 7 % Crucero >= 7 %	Valor Norma Unidad Ralenti *% 5 % Crucero <= s %	Valor Norma Unidad Ralenti <= 200 ppm Crucero <= 200 ppm	Valor Norma Unidad Ralenti ppm Crucero opm

11.b. Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
---------	-----	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------	-------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
123	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 16 %.	FRENOS		X
121	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	FRENOS		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Número de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía publica o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica.

E. CONFORMIDA D CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS FORMATOS ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION: No. A 1110

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FUERZAS AUXILIARES

Fuerza izquierda: 666

* fuerza derecha 617

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.0 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 3.0 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 3.0 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 32 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 derecho 30 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

, Sus pension: FRENOMETRO LIVIANOS, A llenador: FRENOMETRO LIVIANSS, Frenómetro: FRENOMETRO LtVIANOS, Luxómetro: LUX OMETRO LIVIANOS, Cámara 01: CAMARA, Cámara 02: CAMARA

- Fin del informe-----



G. NOMBRE Y FIRMA DEL TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Técnico encargado:

H. NOMBRE DE LOS TECNICOS REALIZARON LA INSPECCION

GRUPO NOMBRE

GRUPO NOMBRE

Alineacion: TECNMA LTDA

Frenometro: TECNMA LTDA

Gases:

Luxometro: TECNMA LTDA

Opacímetro:

Sonometro:

Suspension: TECNMA LTDA

Taxímetro:

Visual:

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la inspección y no exime al poseedor otenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en optimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad