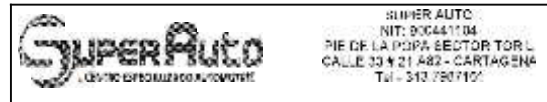


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de P rueba 2021-08-30 10:01:49	Nombre oRazon Social DOMINGA JOSE HERNANDEZMONTES	Documento de I dentidad C.C. (X) NIT () C.E. () No. 1143330105		
Direccion LAS GAVIOTAS MZ 31 LOTE 16 ETAPA 2		Teléfono 3012758758	Ciudad CAR+A GENA	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TVC807	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CA MIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION	
Modelo 2016	No. Licencia de Transito 10010712128	Fecha Matricula 2015-10-28	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAASGM 969594	
No. Motor A690Q 272190	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilind raje 1598	Kilometraje 179665	Numero de sill as 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrogeno	OIFOS

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo "", indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinacion de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Guido		dBA	Baja Derecha	5.8	2.5	Klux	1.3	0.5 a 3.5	%	17.7	225	Klux
Escape			Baja Izquierda	5.4	2.5	Klux	1.6	0.5 a 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	99	Delantera derecha	Valor	99	Trasera izquierda	Valor	99	Trasera derecha	Valor	OS	Minimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
34	50	%	Eje 1 izquierdo	2087	1969.8 N	Eje 1 derecho	1960	2234.4 N	6	30	%
			Eje 2 izquierdo	1088	1411.2 N	Eje 2 derecho	1372	2116.8 N	21*	30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
17*	16	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. Desviacion lateral

Eje 1	0.8	Eje 2	1	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	+/- 10	Unidad	m/Km
-------	-----	-------	---	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dioxido de Carbono	Oxigeno	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
		Ralenti <= 1 %	Ralenti >= 7 %	Ralenti * 5 %	Ralenti <= 200 pp	Ralenti ppm
0		Crucero <= 1 %	Crucero >= 7 %	Crucero <= s %	Crucero <= 200 ppm	Crucero ppm

11.b. Vehiculos a diesel (opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
123	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16 %.	FRENOS		X
121	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	FRENOS		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística* (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS FORMATOS ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION: No. A 1110

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FUERZAS AUXILIARES

Fuerza izquierda: 666

* fuerza derecha 617

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.0 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 32 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 3.0 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 derecho 30 milímetros.

- Labrado llanta de repuesto: 3.0 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

, Sus pension: FRENOMETRO LIVIANOS, A lienador: FRENOMETRO LIVIANSS, Frenómetro: FRENOMETRO LIVIANOS, Luxómetro: LUXOMETRO

LIVIANOS, Cámara 01: CAMARA, Cámara 02: CAMARA

- Fin del informe-----



G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Técnico encargado:

H. NOMBRE DE LOS TÉCNICOS REALIZARON LA INSPECCION

GRUPO NOMBRE
Alineación: TECNMA LTDA

GRUPO NOMBRE
Frenómetro: TECNMA LTDA

Gases:

Luxómetro: TECNMA LTDA

Opacmetro:

Sonómetro:

Suspensión: TECNMA LTDA

Taxímetro:

Visual:

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la inspección y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en optimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad