



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-08 10:05:23	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMOD GROUP SAS	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 900683508	
Dirección CRA 65#8B-91	Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL990	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031471754	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3R1667380
No de motor 2GD-G465853	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 6160	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-01	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	68.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 179			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	86.2	Derecha	89.5	Izquierda	49.0	Derecha	70.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5337	7662	N	Eje 1	4934	6553	N	7.55	20	30	%
Eje 2	3061	5268	N	Eje 2	3581	5327	N	14.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3227	12930	N	Sumatoria Derecho	3326	11880	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.29	2.77				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	0.00	m ⁻¹	Resultado	0.00	m ⁻¹
Gobernada	4360	(rpm)	4360	(rpm)	4360	(rpm)	4360	(rpm)		4	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
740	54.0	57.0	°C	29.4	°C	54.9	%		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	4.58				5.08
DERECHA	4.35	4.68				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40.3 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 40.2 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.22 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.35 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.22 mm

Valor sonometría: 75.8 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-08-08 10:05:23

Fecha y hora final de la prueba: 2024-08-08 10:39:11

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.2	40.9				40.2
DERECHA	40.8	40.1				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Emisiones ciclo Diesel	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Sonometría	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Frenos	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Inspección visual	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Suspensión	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Desviación lateral	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico

Fin del informe