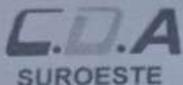


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
 Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión tecnicomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-08-08	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección	TERMINAL DEL SUR LOCAL 337	Teléfono 9999999	Ciudad Medellín
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL994	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031473327	Fecha Matricula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665758
No. Motor 2GD-G455279	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 2677	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.70	2.5	klux/1m	2.43	0.5 - 3.5 %	112.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 80.40	Trasera Derecha	Valor 81.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4901.00	7160.00	N	Eje 1 Derecho	4640.00	6348.00	N	5.33	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3520.00	4799.00	N	Eje 2 Derecho	3183.00	4972.00	N	9.57	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.15	Eje 2 0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

Centro de revisión tecnicomecánica

Nit. 900.454.813-4

8 ago. 2024 3:54:34 p. m.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total

Nota: sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquéllos que implican un peligro potencial para la

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

79071

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-08 LKL994-15:17



2024-08-08 LKL994 15:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EE.DIRECCIÓN
David Moreno
Ingeniero

Revisión Preventiva válida para peritaje de operación

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAZ Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES: Juan David Gómez Tahenda Inspección sensorial inferior

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO
Y DE GASES**

Generado por Teamline Inspección S.A.S - Team-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

8 ago. 2024 3:54:50 p. m.