

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2024-08-05	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.	CC () NIT (X) CE () No. 900683508			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
CARRERA 65 N 88-91 LC 337	6044482476	Medellín		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LKL993	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2024	19023143182	2024-04-03	Super blanco	Diesel	8AJKB3CD5R1665971		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2GD-G456647	DIESEL	2393	28090	3	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.20	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.30		72.90		69.10		68.20	40	%

8. Frenos

U. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4338.00	6686.00	N	Eje 1 Derecho	3976.00	5692.00	8.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	3093.00	4619.00	N	Eje 2 Derecho	3115.00	4638.00	0.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
20.10	18	%	Eje 6 lateral									

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.59	0.71				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

3375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				0	0
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

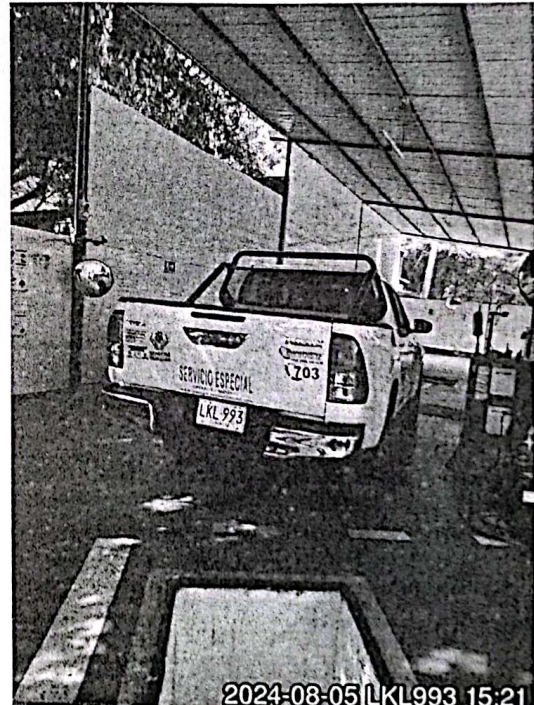
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

9120

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR
 CARDONA URREGO

Firmado digitalmente por MILTON
 CESAR CARDONA URREGO
 Fecha: 2024.08.05 15:33:15 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)